

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 13 期（总第 36 期）

长航局航道与通航管理处

2025 年 1 月 1 日

目 录

- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电工作通报
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 12 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电工作通报

2024 年，长江水系港口和船舶岸电工作协调机制各成员单位认真贯彻交通运输部总体部署，全面落实习近平总书记关于加快建设交通强国重要指示精神，紧紧围绕交通强国战略和长江航运高质量发展要求，多措并举全力推进交通强国建设长江干线港口和船舶岸电创新发展试点工作，组织协调长江经济带各省（市）交通运输主管部门共同推进港口和船舶岸电设施改造升级，切实加强长江干线船舶靠港使用岸电监管，推广应用长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统（以下简称岸电信息服务系统），提高船舶靠港岸电使用率，圆满完成了年度工作任务，得到交通运输部的高度肯定。

一、2024 年工作完成情况

（一）积极协调推动港口岸电设施升级改造工作。

一是开展港口岸电设施情况线上调研，并参加部组织的对水运运输市场检查，督促解决岸电设施设置不合理、使用率不高等问题。二是各省市交通主管部门加大使用长江经济带港口岸电设施服务系统，做好长江经济带 11 省（市）港口码头岸电设施升级改造及督查工作，推动长江经济带完成 41 个泊位、41 套岸电设施改造升级，岸电设施智能化率较 2023 年底提升 6%。

（二）大力推进长江经济带船舶岸电受电设施改造工作。

一是大力推进船舶岸电受电设施改造工作，协助国家发展改

革委基础司下达中央预算内补助资金近 1.5 亿余元，2024 年累计完成 3900 艘船舶受电设施改造，完成率 100%。二是河南、山东省分别落实地方财政资金 1000 余万和 800 余万，分别补助 292 艘、194 艘船舶受电设施改造。三是做好国家发展改革委和交通运输部联合的岸电改造情况调研，确定了《2024-2025 年长江经济带运输船舶岸电系统受电设施改造投资补助定额》调整方案。四是有效应对船舶拆解与岸电改造政策相冲突事宜，及时对改造进度及问题进行梳理和反馈，并有针对性调整改造计划，顺利完成 2024 年改造任务。

（三）推广应用长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统。

一是印发《长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统推广应用方案》，明确各项任务及时间节点，协调和规范岸电信息系统的推广与应用，提升港口和船舶岸电监管、远程监控、在线统计、智能运维等智慧服务水平。二是开展 7 期系统推广应用培训，对长江经济带 11 省市交通主管部门、港口和航运企业 4300 余代表进行系统性的培训，为系统的推广奠定坚实基础。三是岸电信息系统在长江经济带全面上线，省级交通运输部门和海事局指导港航企业和船舶完成注册，并发布运行通告，建立岸电数据和服务闭环。四是协调江苏省、上海市、国家电网等岸电平台接入岸电信息服务系统，扩大系统影响范围，提高使用率。五是加

强岸电信息系统日常检查，及时协调整改问题，并定期发布沿江省市岸电工作成效及海事部门监管动态。

（四）加强沟通协作不断提升岸电监管服务水平。

一是加强沟通，解决省市审计问题，特别是系统使用问题，优化流程，丰富内容，完善体验，为岸电智慧监管打下坚实基础。二是各省市交通部门在10月8日至20日自查长江经济带船舶使用岸电情况，长航局通过线上调研推动岸电监管规范化。三是长航局及相关省市交通运输主管部门、海事管理机构和国家电网召开视频会议，通报岸电推广情况，分析问题并提出建议。四是参加中德交通运输部关于主题“新能源、清洁能源技术”交流会，并分享《长江经济带港口和船舶岸电推广及应用》。五是加强长江干线船舶靠港使用岸电监督检查，对已完成改造并获得中央补助的运输船舶列入重点监管对象。

二、主要成效

（一）长江经济带岸电设施覆盖率和标准率显著提升。

2024年，长江经济带安装岸电泊位数10462个、安装率达97.34%，岸电设备标准接插件14772个、标准接插件占比87.64%，具备岸电泊位数较2023年增长398个。其中，长江经济带2000吨级及以上泊位的岸电设施标准率为100%，长江干线3000吨级及以上干散货泊位岸电设施安装率及标准率100%，重庆至宜昌三峡库区重点大型客运码头、长江干线商品汽车滚装码头、集装

箱码头（含多用途）泊位岸电设施覆盖率 100%、岸电接插件标准率 100%。

长江经济带 11 省（市）累计完成 1.7 万余艘运输船舶的受电设施改造。其中，长江干线省际游轮、内河商品汽车滚装船、载货汽车滚装船、集装箱船、川江及三峡库区大长宽比示范船、通过三峡-葛洲坝枢纽通航建筑物的 600 总吨及以上干散货船和多用途船、特定航线江海直达船的受电设施改造基本完成；1200 总吨及以上干散货船和多用途船以及海进江船的受电设施改造基本完成。

（二）长江经济带岸电使用量持续提升。

2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 128.4 万余艘次、1600.2 万余小时、19054.1 万余千瓦时，同比分别增长 20%、37%、54%，用电量较“十三五”最高峰**翻近两番**，相当于替代节省燃油 4.3 万余吨，减少二氧化碳排放约 13.3 万余吨。长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率超 99%。

（三）长江经济带岸电智慧监管服务体系初步形成。

通过岸电信息系统建设及集成，形成了长江经济带港口和船舶统一基础数据、监管与服务闭环，初步形成了长江经济带船舶靠港使用岸电智慧监管服务体系。目前该系统共关联长江经济带交通主管部门 870 个、海事管理机构 746 个、港口企业 2204 家、航运企业 3024 家、船舶 5.71 万艘，累计录入岸电桩（接电箱）14561

套，长江经济带岸电使用数据接入率**总体已达到96.71%**，基本做到了船舶靠港使用岸电全要素覆盖。

（四）长江干线船舶靠港使用岸电监管不断强化。

长江干线海事管理机构推行包容审慎执法，执行首违不罚，强化重点船舶使用岸电情况检查。2024年，累计检查船舶83103艘次、行政处罚87件、处罚金额25.7万元，检查艘次同比增长43.0%、处罚件数和金额同比分别下降5.4%、21.4%。

三、存在的主要问题

一是长江经济带各省市的岸电信息系统使用率存在差异，船舶在靠港使用岸电时，岸电信息系统的使用率尚未达到100%。二是部分港口的岸电设施布局存在不合理之处，且相关服务未能及时跟进，导致无法充分满足停靠船舶对岸电的需求。长期以往，这种状况导致船员对使用岸电产生了抵触情绪。三是现有岸电相关的信息系统有三个，需进一步完善和整合。

四、2025年工作思路和主要任务

将继续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实交通运输部有关船舶靠港使用岸电的要求，进一步加强岸电信息化建设、创新监管方式等工作，从而提升长江经济带船舶靠港使用岸电量。重点做好以下5项工作：

一是全力做好交通强国建设长江干线岸电创新试点任务验

收的各项工作的。

二是整合现有岸电信息系统，着重优化系统的操作便捷性、稳定性和安全性，提升系统的实用性，使其更好满足各地岸电使用场景，促进节能减排和港口绿色发展。

三是开展岸电设备现场核查，进一步规范岸电设备初始化管理，建立“先审批再注册”机制。

四是完善岸电数字报表和统计功能，让“数据多跑路、企业少填表”，实现各类数据线上采集、线上统计、线上考核。

五是自 2025 年 1 月 1 日起，岸电数据的收集与报告将统一通过岸电监管与服务信息系统进行。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

2024年，长江经济带共有4730个码头、11135个泊位（具备岸电泊位数10462）、9615套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率93.96%，2000吨级及以上泊位岸电设施标准率为100%。（详见表1）

表 1

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱 (岸电桩) 总数 (G)	接电箱 (岸电桩) 标准数 (H)	接电箱 (岸电桩) 标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2589	5618	5293	227	90.83%	5021	4849	96.57%	9266	8920	96.27%
3	浙江省	2022	803	2546	708	1359	102.23%	1758	719	40.90%	2970	1350	45.45%
4	安徽省	740	277	775	775	0	104.73%	808	808	100%	1237	1237	100%
5	江西省	183	107	241	197	3	109.29%	202	199	98.51%	363	360	99.17%
6	湖北省	498	238	539	525	1	105.62%	559	558	99.82%	864	863	99.88%
7	湖南省	137	54	139	139	0	101.46%	172	172	100%	306	306	100%
8	重庆市	303	181	297	249	8	84.82%	281	273	97.15%	588	568	96.60%
9	四川省	155	60	136	67	68	87.10%	121	57	47.11%	159	91	57.23%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100.00%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	7	16	0	15	187.50%	11	0	0%	26	0	0%
12	合计	10748	4730	11135	8781	1681	97.34%	9615	8317	86.50%	16856	14772	87.64%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 128.4 万余艘次、1600.2 万余小时、19054.1 万余千瓦时，同比分别增长 20%、37%、54%（详见表 3）。其中，长三角上海市、浙江省、江苏省、安徽省，2024 船舶靠港使用岸电共 110.2 万余艘次、1369.9 万余小时、1.6 亿余千瓦时，同比分别增长 19.5%、37.7%、68.4%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 12.5 小时/艘，较高的省市为四川省 20.4 小时/艘、湖南省 17.2 小时/艘、上海市 15.8 小时/艘，较低的省市为江西省 10.6 小时/艘、重庆市 10.6 小时/艘、云南省 8.2 小时/艘；平均每次使用岸电电量 148.4kWh/艘，较高的省市为湖南省 461.0kWh/艘、上海市 409.6kWh/艘、湖北省 267.6kWh/艘，较低的省市为安徽省 33.2kWh/艘、贵州省 17.4kWh/艘、江西省 14.5kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 11.9kWh/小时，较高的省市为湖南省 26.9kWh/小时、上海市 25.9kWh/小时、重庆市 22.8kWh/小时，较低的省市为安徽省 2.8kWh/小时、江西省 1.4kWh/小时、贵州省 1.4kWh/小时。（详见表 2）

根据各省市报送数据和长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据对比，12 月份船舶使用岸电信息系统用电量占比为 96.71%。系统使用率较高的省市为：湖北省 119.94%、上海市 86.65%、江苏省 82.91%，使用率较低的省市为：四川省 37.36%、云南省 25.61%、浙江省 17.80%（详见表 4）。

表 2

2024 年 12 月份长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省（市）	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时（小时）	当年累计使用岸电电量（kWh）	平均每次使用岸电小时（小时/艘）	平均每次使用岸电电量（kWh/艘）	平均每小时使用岸电电量（kWh/小时）
1	上海市	134876	2133465	55243482	15.8	409.6	25.9
2	浙江省	220903	2913835	30457244	13.2	137.9	10.5
3	江苏省	668696	7752007	67487418	11.6	100.9	8.7
4	安徽省	77157	899357	2562989	11.7	33.2	2.8
5	江西省	41283	435919	600289	10.6	14.5	1.4
6	湖南省	6169	105869	2844048	17.2	461.0	26.9
7	湖北省	65711	934661	17587100	14.2	267.6	18.8
8	重庆市	51943	552655	12602701	10.6	242.6	22.8
9	四川省	10330	210966	696469	20.4	67.4	3.3
10	贵州省	1581	19318	27581	12.2	17.4	1.4
11	云南省	5338	43934	431412	8.2	80.8	9.8
12	合计	1283987	16001986	190540733	12.5	148.4	11.9

表 3

长江经济带 2024 年 12 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时(小时)					使用岸电电量(kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	10574	-6%	51%	134876	139%	190603	-13%	120%	2133465	262%	4341788	0%	80%	55243482	123%
2	浙江省	18020	1%	33%	220903	26%	212409	-5%	33%	2913835	32%	2009751	-6%	40%	30457244	106%
3	江苏省	59627	6%	4%	668696	9%	634936	-4%	14%	7752007	21%	5774768	8%	17%	67487418	26%
4	安徽省	6080	-6%	-5%	77157	-1%	67124	1%	-7%	899357	22%	168573	8%	-14%	2562989	24%
5	江西省	4549	6%	51%	41283	6%	39890	3%	43%	435919	3%	44016	-25%	26%	600289	14%
6	湖南省	451	-5%	-25%	6169	-14%	9160	-10%	0%	105869	40%	372237	17%	20%	2844048	-12%
7	湖北省	5929	5%	13%	65711	28%	85800	-3%	36%	934661	53%	978008	-33%	12%	17587100	20%
8	重庆市	3797	-11%	-4%	51943	68%	48422	0%	-8%	552655	35%	721732	-27%	-46%	12602701	27%
9	四川省	787	-28%	-57%	10330	19%	23162	89%	-10%	210966	59%	33994	-47%	9%	696469	75%
10	贵州省	7	-36%	-93%	1581	4%	562	50%	-49%	19318	-11%	702	-5%	-59%	27581	-15%
11	云南省	617	1%	138%	5338	-16%	3287	-2%	103%	43934	24%	33386	-2%	77%	431412	59%
12	合计	110438	2%	11%	1283987	20%	1315355	-4%	24%	16001986	37%	14478955	-3%	25%	190540733	54%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

表 4

2024 年 12 月份长江经济带船舶靠港使用岸电报送数据与系统数据对比表

数据		省市	上海市	浙江省	江苏省	安徽省	江西省	湖南省	湖北省	重庆市	四川省	贵州省	云南省	合计
供电艘次 (次)	报送数据 (A)		10574	18020	59627	6080	4549	451	5929	3797	787	7	617	110438
	系统数据 (B)		9162	3208	49437	4407	3239	316	7111	3103	294	4	158	80439
	差额 (A-B)		1412	14812	10190	1673	1310	135	-1182	694	493	3	459	29999
	占比 (B/A)		86.65%	17.80%	82.91%	72.48%	71.20%	70.07%	119.94%	81.72%	37.36%	57.14%	25.61%	72.84%
供电量 (kW-h)	报送数据 (C)		4341788	2009751	5774768	168573	44016	372237	978008	721732	33994	702	33386	14478955
	系统数据 (D)		3644675	305870	8005462	178403	45931	90524	953786	751466	17438	137	9473	14003165
	差额 (C-D)		697113	1703881	-223069	-9830	-1915	281713	24222	-29734	16556	565	23913	475790
	占比 (D/C)		83.94%	15.22%	138.63%	105.83%	104.35%	24.32%	97.52%	104.12	51.30%	19.52%	28.37%	96.71%
供电时长 (小时)	报送数据 (E)		190603	212409	634936	67124	39890	9160	85800	48422	23162	562	3287	1315355
	系统数据 (F)		114485	63505	690443	64281	38870	8772	92154	53946	10494	117	2229	1139296
	差额 (E-F)		76118	148904	-55507	2843	1020	388	-6354	-5524	12668	445	1058	176059
	占比 (F/E)		60.06%	29.90%	108.74%	95.76%	97.44%	95.76%	107.41%	111.41	45.31%	20.82%	67.82%	86.62%

表 5

长江经济带 2024 年船舶岸电改造计划完成进度

序号	省（市）	2024 年船舶改造计划数	改造计划调整后计划改造数	实际完成数	完成率
1	上海市	10	10	10	100%
2	浙江省	135	135	135	100%
3	江苏省	467	395	395	100%
4	安徽省	2449	2382	2382	100%
5	江西省	355	355	355	100%
6	湖南省	351	321	321	100%
7	湖北省	236	236	236	100%
8	重庆市	11	4	4	100%
9	四川省	65	62	62	100%
10	合计	4079	3900	3900	100%

备注：2024 年贵州省、云南省未报船舶改造计划；2021 年至 2024 年累计完成 17677 艘船舶受电设施改造；江苏省、安徽省、湖南省来函调整船舶岸电改造计划，分别减调 72 艘、67 艘、30 艘；重庆市、四川省已向发改委调整计划，调整后改造计划数分别为 4 艘、62 艘，暂未给长航局来函进行岸电改造填报系统调整。

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电74.6万余艘次、1221.5万余小时、11677.4万余千瓦时。

根据数据统计：2024年长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为99.17%；应用尽用率达到**100%**的辖区为张家港海事局、常熟海事局、太仓海事局；用电艘次排名前三位的辖区为南京海事局23383艘次、泰州海事局19725艘次、镇江海事局17706艘次（详见表6）。

表 6

2024 年长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 $D=C/(A-B)$
1	芜湖海事局	32277	22695	9532	99.48%
2	重庆海事局	21983	9919	11816	97.94%
3	安庆海事局	5548	3947	1597	99.75%
4	三峡海事局	4243	1040	3137	97.94%
5	宜昌海事局	15838	12032	3796	99.74%
6	泸州海事局	1197	144	1020	96.87%
7	荆州海事局	8075	5151	2905	99.35%
8	岳阳海事局	5040	2947	2022	96.61%
9	宜宾海事局	581	36	528	96.88%
10	黄石海事局	22764	13290	9422	99.45%
11	九江海事局	18892	6875	11258	93.68%
12	武汉海事局	9405	6057	3219	96.15%
13	南京海事局	30988	7602	23383	99.99%
14	镇江海事局	22476	4769	17706	99.99%
15	扬州海事局	11439	3917	7521	99.99%
16	泰州海事局	22163	2437	19725	99.99%
17	常州海事局	4280	1969	2260	97.79%
18	江阴海事局	16387	8808	7577	99.97%
19	张家港海事局	14542	1656	12886	100.0%
20	南通海事局	27457	10903	16550	99.98%
21	常熟海事局	5970	2981	2989	100.0%
22	太仓海事局	15041	4490	10551	100.0%
合计		316586	133665	181400	99.17%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部综合规划司、水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。