

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 12 期（总第 35 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 12 月 1 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 11 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 11 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 11月28日，长航局召开长江水系港口和船舶岸电工作联席视频会议，长江水系13省市交通运输厅（委）、国家电网有限公司及相关单位参加会议，会议通报长江经济带岸电推广使用工作开展情况，集中研讨岸电推广工作中存在的问题，并研究部署下一步工作。
- 长航局分别与上海、江苏、浙江、国家电网岸电主管部门召开岸电信息系统平台对接调度会。确保年底前实现统一扫码用电，数据互联互通。
- 为保障第七届中国国际进口博览会期间上海市环境质量达标，按照《第七届中国国际进口博览会江苏省环境空气质量保障专项方案》相关要求，江苏海事局积极开展船舶大气污染防治工作，督促船舶到港规范使用岸电，减少船舶靠泊期间的大气污染物排放，严格查处未按规定使用岸电的违法行为。
- 2024年11月，长江干线检查重点船舶使用岸电情况7405艘次、行政处罚6件、处罚金额2.1万元；2024年，长江干线累计检查重点船舶使用岸电情况77231艘次、行政处罚83件、处罚金额25.1万元。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

11 月份，2 个泊位、2 套岸电设施完成改造升级；2024 年，累计完成 41 个泊位、41 套岸电设施改造升级。

截至 2024 年 11 月底，长江经济带共有 4735 个码头、11141 个泊位（具备岸电泊位数 10469）、9623 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率 93.97%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。（详见表 1）

表 1:

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱(岸电桩)总数 (G)	接电箱(岸电桩)标准数 (H)	接电箱(岸电桩)标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2592	5622	5297	227	90.90%	5025	4853	96.58%	9274	8928	96.27%
3	浙江省	2022	805	2548	708	1361	102.32%	1761	719	40.83%	2976	1350	45.36%
4	安徽省	740	275	769	769	0	103.92%	802	802	100%	1226	1226	100%
5	江西省	183	107	241	197	3	109.29%	202	199	98.51%	363	360	99.17%
6	湖北省	498	238	539	525	1	105.62%	559	558	99.82%	864	863	99.88%
7	湖南省	137	54	141	141	0	102.92%	174	174	100%	309	309	100%
8	重庆市	303	184	302	254	8	86.47%	286	278	97.20%	599	579	96.66%
9	四川省	155	60	136	67	68	87.10%	121	57	47.11%	159	91	57.23%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100.00%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	6	15	0	15	187.50%	11	0	0%	26	0	0%
12	合计	10748	4735	11141	8786	1683	97.40%	9623	8322	86.48%	16873	14783	87.61%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 11 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 10.8 万余艘次、137.3 万余小时、1487.3 万余千瓦时，同比分别增长了 6%、26%、37%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 117.4 万余艘次、1468.7 万余小时、17606.2 万余千瓦时，同比分别增长 21%、39%、56%。（详见表 3）

长三角上海市、浙江省、江苏省、安徽省，1-11 月船舶靠港使用岸电共 100.7 万余艘次、1259.4 万余小时、1.4 亿余千瓦时，同比分别增长 20.2%、38.8%、66.1%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 12.5 小时/艘，较高的省市为：四川省 19.7 小时/艘、湖南省 16.9 小时/艘、上海市 15.6 小时/艘，较低的省市为：江西省 10.8 小时/艘、重庆市 10.5 小时/艘、云南省 8.6 小时/艘；平均每次使用岸电电量 150.0kWh/艘，较高的省市为：湖南省 432.3kWh/艘、上海市 409.5kWh/艘、湖北省 277.8kWh/艘，较低的省市为：安徽省 33.7kWh/艘、贵州省 17.1kWh/艘、江西省 15.1kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 12.0kWh/小时，较高的省市为：上海市 26.2kWh/小时、湖南省 25.6kWh/小时、重庆市 23.6kWh/小时，较低的省市为：安徽省 2.9kWh/小时、江西省 1.4kWh/小时、贵州省 1.4kWh/小时。（详见表 2）

根据各省市报送数据和长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统（以下简称：岸电信息系统）数据对比，11月份船舶使用岸电信息系统艘次占比为70.85%。其中使用率较高的省市为：湖北省119.29%、重庆市91.38%、贵州省90.91%，使用率较低的省市为：四川省33.00%、云南省20.29%、浙江省12.28%。使用率较低的主要原因有：一是国网岸电平台及部分设备厂商岸电平台数据未接入岸电信息系统，岸电信息系统数据缺失，计划12月底前完成岸电对接工作；二是浙江等省船舶扫码用电意愿较低，部分船舶使用非智能岸电桩用电后未手动扫码上传用电数据，要求相关省市强化政策宣贯及监管，提高应用尽用率。湖北省岸电使用率超100%原因主要为：一是存在部分船舶扫码后未实际用电，在岸电系统中显示用电时间为零的记录；二是部分岸电设备不属于地方交通主管部门管辖，如公务码头岸电桩等用电数据在各省市报送数据中未能体现；三是部分船舶使用非智能岸电桩手动填报数据时填报信息不准确，填报数据比实际用电数据多导致系统数据增多。（详见表4）

表 2:

2024 年 11 月份长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省(市)	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时(小时)	当年累计使用岸电电量(kWh)	平均每次使用岸电小时(小时/艘)	平均每次使用岸电电量(kWh/艘)	平均每小时使用岸电电量(kWh/小时)
1	上海市	124302	1942863	50901694	15.6	409.5	26.2
2	浙江省	202883	2701425	28447493	13.3	140.2	10.5
3	江苏省	609069	7117071	61712650	11.7	101.3	8.7
4	安徽省	71077	832233	2394416	11.7	33.7	2.9
5	江西省	36734	396029	556273	10.8	15.1	1.4
6	湖南省	5718	96708	2471810	16.9	432.3	25.6
7	湖北省	59782	848862	16609092	14.2	277.8	19.6
8	重庆市	48146	504233	11880969	10.5	246.8	23.6
9	四川省	9543	187804	662475	19.7	69.4	3.5
10	贵州省	1574	18756	26879	11.9	17.1	1.4
11	云南省	4721	40647	398027	8.6	84.3	9.8
12	合计	1173549	14686631	176061777	12.5	150.0	12.0

表 3:

长江经济带 2024 年 11 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时(小时)					使用岸电电量(kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	11193	6%	80%	124302	152%	219987	27%	197%	1942863	287%	4327224	3%	95%	50901694	128%
2	浙江省	17843	-3%	20%	202883	25%	222773	1%	21%	2701425	32%	2130931	-15%	42%	28447493	113%
3	江苏省	56162	-3%	-4%	609069	10%	661177	-6%	14%	7117071	21%	5325067	-6%	17%	61712650	26%
4	安徽省	6466	6%	-5%	71077	0%	66660	3%	-12%	832233	26%	156184	-9%	-17%	2394416	28%
5	江西省	4281	2%	7%	36734	2%	38904	-13%	-11%	396029	0%	58997	0%	32%	556273	13%
6	湖南省	476	-57%	-14%	5718	-13%	10183	-48%	62%	96708	45%	317789	-40%	68%	2471810	-15%
7	湖北省	5631	4%	-3%	59782	29%	88454	7%	24%	848862	55%	1469207	-17%	9%	16609092	20%
8	重庆市	4282	10%	32%	48146	79%	48615	8%	20%	504233	41%	988503	-6%	25%	11880969	38%
9	四川省	1100	-13%	56%	9543	39%	12284	-19%	11%	187804	76%	63969	-35%	218%	662475	81%
10	贵州省	11	-85%	-90%	1574	11%	376	-50%	-70%	18756	-9%	737	-47%	-66%	26879	-13%
11	云南省	611	-6%	24%	4721	-23%	3371	-51%	52%	40647	20%	34013	-2%	74%	398027	58%
12	合计	108056	-2%	6%	1173549	21%	1372784	0%	26%	14686631	39%	14872620	-7%	37%	176061777	56%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

表 4:

2024 年 11 月份长江经济带船舶靠港使用岸电报送数据与系统数据对比表

数据		省市	上海市	浙江省	江苏省	安徽省	江西省	湖南省	湖北省	重庆市	四川省	贵州省	云南省	合计
供电艘次 (次)	报送数据 (A)		11193	17843	56162	6466	4281	476	5631	4282	1100	11	611	108056
	系统数据 (B)		5759	2191	49561	4386	3277	255	6717	3913	363	10	124	76556
	差额 (A-B)		5434	15652	6601	2080	1004	221	-1086	369	737	1	487	31500
	占比 (B/A)		51.45%	12.28%	88.25%	67.83%	76.55%	53.57%	119.29%	91.38%	33.00%	90.91%	20.29%	70.85%
供电量 (kW-h)	报送数据 (C)		4327224	2130931	5325067	156184	58997	317789	1469207	988503	63969	737	34013	14872620
	系统数据 (D)		3615469	246040	6624085	125991	37673	19173	1287505	972646	15940	227	4691	12949440
	差额 (C-D)		711755	1884891	-129901	30193	21324	298616	181702	15857	48029	510	29322	1923180
	占比 (D/C)		83.55%	11.55%	124.39%	80.67%	63.86%	6.03%	87.63%	98.40%	24.92%	30.79%	13.79%	87.07%
供电时长 (小时)	报送数据 (E)		219987	222773	661177	66660	38904	10183	88454	48615	12284	376	3371	1372784
	系统数据 (F)		82659	34128	682646	58767	38949	4527	89566	53835	9636	220	1799	1056732
	差额 (E-F)		137328	188645	-21469	7893	-45	5656	-1112	-5220	2648	156	1572	316052
	占比 (F/E)		37.57%	15.32%	103.25%	88.16%	100.12%	44.45%	101.26%	110.74	78.44%	58.55%	53.37%	76.98%

表 5:

长江经济带 2024 年 11 月份船舶岸电改造计划完成进度

序号	省(市)	2024年船舶改造计划数	分月改造计划数								本月实际完成数	累计计划完成数	累计实际完成数	累计计划完成率	累计实际完成率
			1-5	6	7	8	9	10	11	12					
1	上海市	10	2	0	0	0	1	2	1	4	0	6	9	60%	90%
2	浙江省	135	20	24	6	5	6	4	23	47	27	88	129	65%	96%
3	江苏省	395	101	62	14	19	26	34	139	0	73	395	395	100%	100%
4	安徽省	2449	420	183	57	75	69	272	264	1109	167	1340	2323	55%	95%
5	江西省	355	71	36	11	14	16	11	51	145	0	210	355	59%	100%
6	湖南省	349	87	36	11	10	9	29	38	129	11	220	332	63%	95%
7	湖北省	236	55	22	6	8	9	17	30	89	4	147	236	62%	100%
8	重庆市	11	2	0	0	0	2	0	2	5	2	6	8	55%	73%
9	四川省	65	21	4	2	5	4	0	10	19	24	46	56	71%	86%
10	合计	4005	779	367	107	136	142	369	476	1701	308	2458	3843	61%	96%

备注：2024 年云南省和贵州省未报船舶改造计划；2021 年至 2024 年累计完成船舶岸电改造：17620（艘）；11 月 22 日，江苏省来函调整船舶岸电改造计划，减调 72 艘。

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：2024年11月，长江干线船舶靠港使用岸电6.0万余艘次、79.7万余小时、871.6万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电68.1万余艘次、1113.0万余小时、10317.8万余千瓦时。

根据数据统计：2024年11月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为98.45%；应用尽用率达到**100%**的辖区为芜湖海事局、安庆海事局、南京海事局、镇江海事局、泰州海事局、江阴海事局、张家港海事局、南通海事局、常熟海事局；用电艘次排名前三位的辖区为镇江海事局1559艘次、南京海事局1552艘次、重庆海事局1244艘次。（详见表6）

表 6:

11 月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 D=C/(A-B)
1	芜湖海事局	2651	1980	671	100.0%
2	重庆海事局	2527	1164	1244	91.27%
3	安庆海事局	418	349	69	100.0%
4	三峡海事局	464	127	335	99.41%
5	宜昌海事局	1717	1452	259	97.74%
6	泸州海事局	120	17	97	94.17%
7	荆州海事局	789	579	203	96.67%
8	岳阳海事局	414	292	121	99.18%
9	宜宾海事局	75	9	59	89.39%
10	黄石海事局	2198	1055	1142	99.91%
11	九江海事局	1366	476	842	94.61%
12	武汉海事局	712	479	227	97.42%
13	南京海事局	2267	715	1552	100.0%
14	镇江海事局	2100	541	1559	100.0%
15	扬州海事局	648	253	394	99.75%
16	泰州海事局	1318	193	1125	100.0%
17	常州海事局	327	149	174	97.75%
18	江阴海事局	1415	769	646	100.0%
19	张家港海事局	813	127	686	100.0%
20	南通海事局	2046	888	1158	100.0%
21	常熟海事局	266	126	140	100.0%
22	太仓海事局	1079	417	659	99.55%
合计		25730	12157	13362	98.45%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部综合规划司、水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。