

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 11 期（总第 34 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 11 月 1 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 10 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 10 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 完成岸电信息系统与上海市岸电平台、江苏省岸电平台对接工作，实现“长江 e+”扫码用电和数据实时同步功能，请上海市交通委员会、江苏省交通运输厅关注平台对接后系统使用情况。与国家电网岸电平台及部分设备厂商对接工作持续进行中，年底前实现统一扫码用电，数据互联互通。
- 长航局组织开展了船舶靠港使用岸电情况调研工作，要求长江经济带各省市及长江海事局、江苏海事局组织开展船舶靠港使用岸电工作自查，提交自查报告和问题清单，拟召开岸电调度会对相关问题进行通报、解答和部署下一步工作。
- 为加强对船舶使用岸电情况的监督管理，减少靠港船舶大气污染物排放，金山海事局与上海市交通委执法总队第十大队开展岸电联合执法。排摸辖区岸电设施使用情况，加大现场监督检查力度，持续推动船舶靠港岸电“应用尽用”和岸电使用率的提升，减少船舶大气污染物排放，助推绿色航运发展。
- 2024 年 10 月，长江干线检查重点船舶使用岸电情况 8505 艘次、行政处罚 6 件、处罚金额 4.5 万元；2024 年，长江干线累计检查重点船舶使用岸电情况 69826 艘次、行政处罚 77 件、处罚金额 23 万元。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

10 月份，7 个泊位、7 套岸电设施完成改造升级；2024 年，累计完成 39 个泊位、39 套岸电设施改造升级。

截至 2024 年 10 月底，长江经济带共有 4723 个码头、11110 个泊位（具备岸电泊位数 10438）、9591 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率 93.95%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。（详见表 1）

表 1:

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱(岸电桩)总数 (G)	接电箱(岸电桩)标准数 (H)	接电箱(岸电桩)标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2592	5617	5292	227	90.82%	5020	4848	96.57%	9256	8910	96.26%
3	浙江省	2022	805	2548	708	1361	102.32%	1761	719	40.83%	2976	1350	45.36%
4	安徽省	740	275	769	769	0	103.92%	802	802	100%	1226	1226	100%
5	江西省	183	103	229	185	3	102.73%	190	187	98.42%	341	338	99.12%
6	湖北省	498	239	541	527	1	106.02%	561	560	99.82%	866	865	99.88%
7	湖南省	137	56	145	145	0	105.84%	178	178	100%	317	317	100%
8	重庆市	303	184	302	254	8	86.47%	286	278	97.20%	599	579	96.66%
9	四川省	155	49	116	67	48	74.19%	100	57	57%	138	91	65.94%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100.00%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	6	15	0	15	187.50%	11	0	0%	26	0	0%
12	合计	10748	4723	11110	8775	1663	97.12%	9591	8311	86.65%	16822	14753	87.70%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 10 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 11.0 万余艘次、137.6 万余小时、1605.5 万余千瓦时，同比分别增长了 13%、30%、46%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 106.5 万余艘次、1331.4 万余小时、16118.9 万余千瓦时，同比分别增长 23%、40%、58%。（详见表 3）

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 12.5 小时/艘，较高的省市为：为四川省 20.8 小时/艘、湖南省 16.5 小时/艘、上海市 15.2 小时/艘，较低的省市为：江西省 11.0 小时/艘、重庆市 10.4 小时/艘、云南省 9.1 小时/艘；平均每次使用岸电电量 151.3kWh/艘，较高的省市为：上海市 411.8kWh/艘、湖南省 410.9kWh/艘、湖北省 279.6kWh/艘，较低的省市为：安徽省 34.6kWh/艘、贵州省 16.7kWh/艘、江西省 15.3kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 12.1kWh/小时，较高的省市为：上海市 27.0kWh/小时、湖南省 24.9kWh/小时、重庆市 23.9kWh/小时，较低的省市为：安徽省 2.9kWh/小时、江西省 1.4kWh/小时、贵州省 1.4kWh/小时。（详见表 2）

根据各省市报送数据和长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统（以下简称：岸电信息系统）数据对比，10 月份船舶使用岸电信息系统艘次占比为 62.16%。其中使用率较高的省市有：湖北省 122.32%、江西省 107.16%、重庆市 89.00%，使用率

较低的省市有：贵州省 6.94%、浙江省 5.72%、上海市 0.00%。使用率较低的主要原因有：一是上海岸电平台为 10 月底接入岸电信息系统，10 月份上海市无数据；二是国网岸电平台及部分设备厂商岸电平台数据未接入岸电信息系统，岸电信息系统数据缺失，下一步将持续推进岸电对接工作；三是贵州省、浙江省船舶扫码用电意愿较低，要求强化政策宣贯及监管；四是部分船舶使用非智能岸电桩用电后未手动扫码上传用电数据，要求各省市加强监管，提高应用尽用率。湖北省、江西省岸电使用率超 100%原因主要为：一是存在部分船舶扫码后未实际用电，在岸电系统中显示为用电时间为零的记录；二是部分岸电设备不属于地方交通主管部门管辖，如公务码头岸电桩等用电数据在各省市报送数据中未能体现；三是部分船舶使用非智能岸电桩手动填报数据时填报信息不准确，填报数据比实际用电数据多导致系统数据增多。（详见表 4）

表 2:

2024 年 10 月份长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省(市)	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时(小时)	当年累计使用岸电电量(kWh)	平均每次使用岸电小时(小时/艘)	平均每次使用岸电电量(kWh/艘)	平均每小时使用岸电电量(kWh/小时)
1	上海市	113109	1722876	46574469	15.2	411.8	27.0
2	浙江省	185040	2478652	26316562	13.4	142.2	10.6
3	江苏省	552907	6455894	56387583	11.7	102.0	8.7
4	安徽省	64611	765573	2238232	11.8	34.6	2.9
5	江西省	32453	357125	497277	11.0	15.3	1.4
6	湖南省	5242	86525	2154021	16.5	410.9	24.9
7	湖北省	54151	760408	15139885	14.0	279.6	19.9
8	重庆市	43864	455618	10892466	10.4	248.3	23.9
9	四川省	8443	175520	598507	20.8	70.9	3.4
10	贵州省	1563	18380	26142	11.8	16.7	1.4
11	云南省	4110	37277	364014	9.1	88.6	9.8
12	合计	1065493	13313847	161189157	12.5	151.3	12.1

表 3:

长江经济带 2024 年 10 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时(小时)					使用岸电电量(kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	10592	-15%	83%	113109	162%	173067	-11%	175%	1722876	302%	4184373	-13%	104%	46574469	131%
2	浙江省	18369	-31%	19%	185040	26%	219568	-36%	15%	2478652	34%	2494618	-28%	53%	26316562	122%
3	江苏省	58071	-10%	3%	552907	11%	704709	-14%	24%	6455894	22%	5657967	-13%	26%	56387583	27%
4	安徽省	6093	-18%	-5%	64611	0%	64550	-35%	-7%	765573	30%	170815	-39%	-11%	2238232	33%
5	江西省	4206	26%	50%	32453	2%	44644	-12%	31%	357125	2%	59176	-25%	13%	497277	11%
6	湖南省	1101	168%	79%	5242	-13%	19665	188%	238%	86525	43%	528472	162%	205%	2154021	-21%
7	湖北省	5429	-17%	3%	54151	34%	82298	-28%	19%	760408	59%	1772412	-31%	30%	15139885	22%
8	重庆市	3910	-10%	22%	43864	86%	45122	-19%	13%	455618	44%	1053379	-38%	7%	10892466	40%
9	四川省	1270	63%	66%	8443	37%	15109	-46%	11%	175520	83%	97710	-57%	342%	598507	73%
10	贵州省	72	-61%	-54%	1563	19%	751	-64%	-60%	18380	-6%	1392	-59%	-56%	26142	-9%
11	云南省	647	13%	23%	4110	-27%	6921	9%	168%	37277	18%	34838	15%	60%	364014	56%
12	合计	109760	-14%	13%	106549 3	23%	1376403	-20%	30%	13313847	40%	16055153	-19%	46%	161189157	58%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

表 4:

2024 年 10 月份长江经济带船舶靠港使用岸电报送数据与系统数据对比表

数据		省市	上海市	浙江省	江苏省	安徽省	江西省	湖南省	湖北省	重庆市	四川省	贵州省	云南省	合计
供电艘次 (次)	报送数据 (A)		10592	18369	58071	6093	4206	1101	5429	3910	1270	72	647	109760
	系统数据 (B)		0	1050	47342	4505	4507	226	6641	3480	364	5	103	68223
	差额 (A-B)		10592	17319	10729	1588	-301	875	-1212	430	906	67	544	41537
	占比 (B/A)		0.00%	5.72%	81.52%	73.94%	107.16%	20.53%	122.32%	89.00%	28.66%	6.94%	15.92%	62.16%
供电量 (kW-h)	报送数据 (C)		4184373	2494618	5657967	170815	59176	528472	1772412	1053379	97710	1392	34838	16055152
	系统数据 (D)		0	215101	7967349	154475	161423	14872	1583018	1032995	16934	710	5728	11152605
	差额 (C-D)		4184373	2279517	-2309382	16340	-102247	513600	189394	20384	80776	682	29110	4902548
	占比 (D/C)		0.00%	8.62%	140.82%	90.43%	272.78%	2.81%	89.31%	98.06%	17.33%	51.01%	16.44%	69.46%
供电时长 (小时)	报送数据 (E)		173067	219568	704709	64550	44644	19665	82298	45122	15109	751	6921	1376403
	系统数据 (F)		0	15071	708909	66845	68711	4876	105989	50670	12237	603	2074	1035985
	差额 (E-F)		173067	204497	-4200	-2295	-24067	14789	-23691	-5548	2872	148	4847	340418
	占比 (F/E)		0.00%	6.86%	100.60%	103.56%	153.91%	24.80%	128.79%	112.30%	80.99%	80.29%	29.97%	75.27%

表 5:

长江经济带 2024 年 10 月份船舶岸电改造计划完成进度

序号	省(市)	2024年船舶改造计划数	分月改造计划数								本月实际完成数	累计计划完成数	累计实际完成数	累计计划完成率	累计实际完成率
			1-5	6	7	8	9	10	11	12					
1	上海市	10	2	0	0	0	1	2	1	4	2	5	9	50%	90%
2	浙江省	135	20	24	6	5	6	4	23	47	37	65	102	48%	76%
3	江苏省	467	101	62	14	19	26	34	57	154	56	256	322	55%	69%
4	安徽省	2449	420	183	57	75	69	272	264	1109	87	1076	2156	44%	88%
5	江西省	355	71	36	11	14	16	11	51	145	0	159	355	45%	100%
6	湖南省	349	87	36	11	10	9	29	38	129	6	182	321	52%	92%
7	湖北省	236	55	22	6	8	9	17	30	89	0	117	232	50%	98%
8	重庆市	11	2	0	0	0	2	0	2	5	0	4	6	36%	55%
9	四川省	65	21	4	2	5	4	0	10	19	19	36	32	55%	49%
10	合计	4077	779	367	107	136	142	369	476	1701	207	1900	3535	47%	87%

备注：2024 年云南省和贵州省未报船舶改造计划；2021 年至 2024 年累计完成船舶岸电改造：17312（艘）

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：2024年10月，长江干线船舶靠港使用岸电5.8万余艘次、84.6万余小时、1036.8万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电60.3万余艘次、972.3万余小时、9088.6万余千瓦时。

根据数据统计：2024年10月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为97.92%；应用尽用率排名前三位的辖区为镇江海事局99.93%、江阴海事局99.59%、张家港海事局99.51%；用电艘次排名前三位的辖区为镇江海事局1377艘次、南京海事局1348艘次、泰州海事局1119艘次。（详见表6）

表 6:

10 月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 $D=C/(A-B)$
1	芜湖海事局	2274	1687	561	95.57%
2	重庆海事局	1981	1035	882	93.23%
3	安庆海事局	345	286	58	98.31%
4	三峡海事局	425	102	320	99.07%
5	宜昌海事局	1318	1079	237	99.16%
6	泸州海事局	89	20	67	97.1%
7	荆州海事局	647	433	212	99.07%
8	岳阳海事局	363	229	132	98.51%
9	宜宾海事局	84	6	73	93.59%
10	黄石海事局	1809	907	864	95.79%
11	九江海事局	1230	470	734	96.58%
12	武汉海事局	623	413	205	97.62%
13	南京海事局	1947	590	1348	99.34%
14	镇江海事局	1741	363	1377	99.93%
15	扬州海事局	509	168	337	98.83%
16	泰州海事局	1307	181	1119	99.38%
17	常州海事局	283	122	156	96.89%
18	江阴海事局	1260	773	485	99.59%
19	张家港海事局	740	125	612	99.51%
20	南通海事局	1785	779	979	97.32%
21	常熟海事局	250	122	124	96.88%
22	太仓海事局	981	446	531	99.25%
合计		21991	10336	11413	97.92%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部综合规划司、水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。