

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 10 期（总第 33 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 10 月 1 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 9 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 9 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 启动船舶靠港使用岸电和新能源清洁能源船舶发展情况调研工作，要求各有关单位开展船舶靠港使用岸电工作自查，提交自查报告和问题清单。
- 召开长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统平台对接调度会，加快实现岸电信息系统平台间对接、数据互联互通。明确与上海市岸电平台对接工作，在十月中旬完成所有对接工作，实现统一扫码用电，数据互联互通；与江苏省岸电平台对接工作，在十月中旬实现“长江 e+”扫码用电功能，十月底完成用电数据互联互通；与国家电网岸电平台对接工作，十月份完成基础数据初始化工作，年底前实现统一扫码用电，数据互联互通。
- 为深减少船舶大气污染物排放，推动靠港船舶岸电“应用尽用”，9月6日，常州海事局组织召开常州港岸电使用提质增效推进会，常州市交通运输局、新北区交通运输局、常州港航单位以及岸电维保单位相关部门负责人参加会议。
- 2024年9月，长江干线检查重点船舶使用岸电情况5178艘次、行政处罚4件、处罚金额1.3万元；2024年，长江干线累计检查重点船舶使用岸电情况61312艘次、行政处罚71件、处罚金额18.5万元。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

9 月份，0 个泊位、0 套岸电设施完成改造升级（9 个泊位、9 套岸电设施提交待审核）；2024 年，累计完成 32 个泊位、32 套岸电设施改造升级（17 个泊位、17 套岸电设施提交待审核）

截至 2024 年 9 月底，长江经济带共有 4721 个码头、11089 泊位（具备岸电泊位数 10415）、9571 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率 93.92%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱 (岸电桩) 总数 (G)	接电箱 (岸电桩) 标准数 (H)	接电箱 (岸电桩) 标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2590	5608	5283	227	90.67%	5015	4843	96.57%	9239	8893	96.26%
3	浙江省	2022	805	2549	709	1361	102.37%	1762	720	40.86%	2977	1351	45.38%
4	安徽省	740	272	756	756	0	102.16%	789	789	100%	1197	1197	100%
5	江西省	183	109	239	192	4	107.10%	199	195	97.99%	346	342	98.84%
6	湖北省	498	235	530	516	1	103.82%	548	547	99.82%	849	848	99.88%
7	湖南省	137	56	145	145	0	105.84%	178	178	100%	317	317	100%
8	重庆市	303	185	303	255	8	86.80%	287	279	97.21%	600	580	96.67%
9	四川省	155	49	116	67	48	74.19%	100	57	57%	138	91	65.94%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100.00%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	6	15	0	15	187.50%	11	0	0%	26	0	0%
12	合计	10748	4721	11089	8751	1664	96.90%	9571	8290	86.62%	16766	14696	87.65%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 9 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 12.7 万余艘次、172.1 万余小时、1986.7 万余千瓦时，同比分别增长了 12%、42%、51%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 95.6 万余艘次、1193.7 万余小时、14513.4 万余千瓦时，同比分别增长 24%、41%、60%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 13.5 小时/艘，最高为四川省 35.8 小时/艘，最低为云南省 11.1 小时/艘；平均每次使用岸电电量 155.9kWh/艘，最高为湖南省 490.1kWh/艘，最低为贵州省 18.2kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 11.5kWh/小时，最高为重庆市 30.3kWh/小时，最低为江西省、贵州省均为 1.6kWh/小时。

根据各省市报送数据和长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统（以下简称：岸电信息系统）数据对比，9 月份船舶使用岸电信息系统艘次占比为 56.96%。其中使用率较高的有湖北省 99.89%、江西省 91.35%、重庆市 86.85%，使用率较低的有浙江省 6.53%、贵州省 1.08%、上海市 0.00%。使用率较低的主要原因有：一是部分省市自有岸电平台数据未接入岸电信息系统；二是部分省市船舶扫码用电意愿较低，缺乏有效监管；三是部分船舶使用非智能岸电桩用电后未手动扫码上传用电数据。有关数据见详表：

2024年9月长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省(市)	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时(小时)	当年累计使用岸电电量(kWh)	平均每次使用岸电小时(小时/艘)	平均每次使用岸电电量(kWh/艘)	平均每小时使用岸电电量(kWh/小时)
1	上海市	102517	1549809	42390096	15.7	388.7	24.7
2	浙江省	166671	2259084	23821944	12.9	129.7	10.1
3	江苏省	494836	5751185	50729616	12.7	100.5	7.9
4	安徽省	58518	701023	2067417	13.3	37.3	2.8
5	江西省	28247	312481	438101	15.1	23.7	1.6
6	湖南省	4141	66860	1625549	16.6	490.1	29.5
7	湖北省	48722	678110	13367473	17.4	396.2	22.8
8	重庆市	39954	410496	9839087	12.8	387.4	30.3
9	四川省	7173	160411	500796	35.8	291.1	8.1
10	贵州省	1491	17629	24750	11.2	18.2	1.6
11	云南省	3463	30356	329176	11.1	52.7	4.8
12	合计	955733	11937444	145134004	13.5	155.9	11.5

长江经济带 2024 年 9 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时(小时)					使用岸电电量(kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	12392	-20%	22%	102517	174%	195130	-17%	282%	1549809	324%	4816839	-8%	94%	42390096	134%
2	浙江省	26583	-3%	41%	166671	26%	342033	-12%	33%	2259084	36%	3446698	0%	89%	23821944	134%
3	江苏省	64785	0%	4%	494836	13%	821413	-4%	24%	5751185	22%	6509829	-6%	28%	50729616	28%
4	安徽省	7463	-4%	-3%	58518	1%	99298	-3%	45%	701023	35%	278475	-1%	16%	2067417	39%
5	江西省	3342	-11%	12%	28247	-3%	50459	23%	41%	312481	-1%	79315	15%	17%	438101	11%
6	湖南省	411	-27%	-64%	4141	-23%	6832	-27%	-9%	66860	23%	201450	52%	-36%	1625549	-36%
7	湖北省	6525	-12%	6%	48722	39%	113627	7%	50%	678110	66%	2585348	6%	33%	13367473	20%
8	重庆市	4357	10%	56%	39954	95%	55629	24%	55%	410496	49%	1687889	5%	48%	9839087	44%
9	四川省	781	19%	-13%	7173	33%	27947	106%	149%	160411	95%	227325	1045%	825%	500796	54%
10	贵州省	186	-27%	29%	1491	29%	2076	-28%	24%	17629	0%	3383	-19%	14%	24750	-3%
11	云南省	575	2%	11%	3463	-32%	6363	4%	149%	30356	5%	30282	-24%	23%	329176	56%
12	合计	127400	-4%	12%	955733	24%	1720807	-4%	42%	11937444	41%	19866834	-2%	51%	145134004	60%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

2024年9月长江经济带船舶靠港使用岸电报送数据与系统数据对比表

数据 \ 省市		上海市	浙江省	江苏省	安徽省	江西省	湖南省	湖北省	重庆市	四川省	贵州省	云南省	合计
供电艘次 (次)	报送数据 (A)	12392	26583	64785	7463	3342	411	6525	4357	781	186	575	127400
	系统数据 (B)	0	1736	51491	5233	3053	282	6518	3784	374	2	91	72564
	差额 (A-B)	12392	24847	13294	2230	289	129	7	573	407	184	484	54836
	占比 (B/A)	0.00%	6.53%	79.48%	70.12%	91.35%	68.61%	99.89%	86.85%	47.89%	1.08%	15.83%	56.96%
供电量 (kW-h)	报送数据 (C)	4816839	3446698	6509829	278475	79315	201450	2585348	1687889	227325	3383	30282	19866834
	系统数据 (D)	0	342583	1538004	202644	62116	27168	2104791	1748748	35628	46	5434	19909200
	差额 (C-D)	4816839	3104115	-887021	75831	17199	174282	480557	-60859	191697	3337	24848	-42366
	占比 (D/C)	0.00%	9.94%	236.26%	72.77%	78.32%	13.49%	81.41%	103.61%	15.67%	1.36%	17.94%	100.21%
供电时长 (小时)	报送数据 (E)	195130	342033	821413	99298	50459	6832	113627	55629	27947	2076	6363	1720807
	系统数据 (F)	0	26827	807283	85014	44097	6623	116660	61105	14491	53	1237	1163390
	差额 (E-F)	195130	315206	14130	14284	6362	209	-3033	-5476	13456	2023	5126	557417
	占比 (F/E)	0.00%	7.84%	98.28%	85.62%	87.39%	96.94%	102.67%	109.84%	51.85%	2.55%	19.44%	67.61%

长江经济带 2024 年 9 月份船舶岸电改造计划完成进度

序号	省(市)	2024年船舶改造计划数	分月改造计划数								本月实际完成数	累计计划完成数	累计实际完成数	累计计划完成率	累计实际完成率
			1-5	6	7	8	9	10	11	12					
1	上海市	10	2	0	0	0	1	2	1	4	0	3	7	30%	70%
2	浙江省	135	20	24	6	5	6	4	23	47	46	61	65	45%	48%
3	江苏省	467	101	62	14	19	26	34	57	154	48	222	266	48%	57%
4	安徽省	2449	420	183	57	75	69	272	264	1109	300	804	2069	33%	84%
5	江西省	355	71	36	11	14	16	11	51	145	0	148	355	42%	100%
6	湖南省	349	87	36	11	10	9	29	38	129	40	153	315	44%	90%
7	湖北省	236	55	22	6	8	9	17	30	89	1	100	232	42%	98%
8	重庆市	11	2	0	0	0	2	0	2	5	1	4	6	36%	55%
9	四川省	65	21	4	2	5	4	0	10	19	10	36	13	55%	20%
10	合计	4077	779	367	107	136	142	369	476	1701	446	1531	3328	38%	82%

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：
2024年9月，长江干线船舶靠港使用岸电6.04万余艘次、91.70万余小时、879.57万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电55.33万余艘次、898.39万余小时、7788.7万余千瓦时。

根据数据统计：2024年9月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为97.30%；应用尽用率排名前三位的辖区为太仓海事局99.68%、泰州海事局99.42%、荆州海事局99.35%；用电艘次排名前三位的辖区为南京海事局2176艘次、镇江海事局1496艘次、泰州海事局1361艘次。

2024年9月长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 $D=C/(A-B)$
1	芜湖海事局	2432	1776	635	96.8%
2	重庆海事局	1620	810	784	96.79%
3	安庆海事局	510	390	93	77.5%
4	三峡海事局	327	51	272	98.55%
5	宜昌海事局	1550	1174	371	98.67%
6	泸州海事局	108	15	80	86.02%
7	荆州海事局	681	374	305	99.35%
8	岳阳海事局	376	225	132	87.42%
9	宜宾海事局	89	5	82	97.62%
10	黄石海事局	1709	852	846	98.72%
11	九江海事局	1465	482	939	95.52%
12	武汉海事局	735	486	241	96.79%
13	南京海事局	2972	721	2176	96.67%
14	镇江海事局	1856	350	1496	99.34%
15	扬州海事局	756	255	492	98.2%
16	泰州海事局	1605	236	1361	99.42%
17	常州海事局	364	159	190	92.68%
18	江阴海事局	1507	914	575	96.96%
19	张家港海事局	908	118	776	98.23%
20	南通海事局	1996	866	1086	96.11%
21	常熟海事局	271	119	149	98.03%
22	太仓海事局	1116	483	631	99.68%
合计		24953	10861	13712	97.30%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部综合规划司、水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。