

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 09 期（总第 32 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 9 月 1 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 8 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 8 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 8月10日，“长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统”在长江经济带全面上线运行，标志着长江经济带岸电监管与服务全面实现信息化。该信息系统通过“长江e+”信息平台实现了供电方、码头经营人、船舶和监管部门之间的信息共享和合作联动，可实时监测船舶和港口岸电使用情况，为港口和船舶使用岸电提供高效服务。
- 8月2日，长江江苏段太仓海事局组织辖区码头企业一线工人和班组长开展了船舶岸电使用实操培训。此次培训通过法律法规宣贯、太仓港防污染要求讲解及现场测验三个环节，进一步加强船舶污染防治长效机制建设，确保相关要求得到有效执行，提升一线作业人员的专业素养和实操能力。
- 8月6日，随着鄂万顺5998号船舶受电设施改造安装成功，湖北省荆门市今年25艘船舶岸电受电设施改造工作圆满完成，标志着该市全面完成交通运输部运输船舶受电设施改造安装任务，比原计划提前一年零5个月。
- 2024年8月，长江干线检查重点船舶使用岸电情况6453艘次、行政处罚8件、处罚金额1万元；2024年，长江干线累计检查重点船舶使用岸电情况56134艘次、行政处罚67件、处罚金额17.2万元。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

8 月份，0 个泊位、0 套岸电设施完成改造升级；2024 年，累计完成 32 个泊位、32 套岸电设施改造升级。

截至 2024 年 8 月底，长江经济带共有 4704 个码头、11024 泊位（具备岸电泊位数 10353）、9505 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率 93.91%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱 (岸电桩) 总数 (G)	接电箱 (岸电桩) 标准数 (H)	接电箱 (岸电桩) 标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2590	5580	5257	228	90.26%	4992	4820	96.55%	9210	8864	96.24%
3	浙江省	2022	801	2544	704	1361	102.13%	1752	710	40.53%	2960	1334	45.07%
4	安徽省	740	269	745	745	0	100.68%	778	778	100%	1175	1175	100%
5	江西省	183	109	236	187	6	105.46%	196	190	96.94%	338	332	98.22%
6	湖北省	498	229	517	503	1	101.20%	535	534	99.81%	830	829	99.88%
7	湖南省	137	54	143	143	0	104.38%	176	176	100%	313	313	100%
8	重庆市	303	183	294	246	8	83.83%	277	269	97.11%	584	564	96.58%
9	四川省	155	49	120	67	52	76.77%	104	57	54.81%	142	91	64.08%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	6	17	0	17	212.50%	13	0	0%	30	0	0%
12	合计	10748	4704	11024	8680	1673	96.32%	9505	8216	86.44%	16659	14579	87.51%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 8 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 13.3 万余艘次、180.2 万余小时、2020.4 万余千瓦时，同比分别增长了 10%、25%、49%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 82.8 万余艘次、1021.7 万余小时、12526.7 万余千瓦时，同比分别增长 26%、41%、61%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 12.3 小时/艘，最高为四川省 20.72 小时/艘，最低为云南省 8.3 小时/艘；平均每次使用岸电电量 151.2kWh/艘，最高为上海市 416.9kWh/艘，最低为江西省 14.4kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 12.3kWh/小时，最高为上海市 27.7kWh/小时，最低为江西省、贵州省均为 1.4kWh/小时。有关数据见详表：

2024年8月长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省(市)	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时(小时)	当年累计使用岸电电量(kWh)	平均每次使用岸电小时(小时/艘)	平均每次使用岸电电量(kWh/艘)	平均每小时使用岸电电量(kWh/小时)
1	上海市	90125	1354679	37573257	15.0	416.9	27.7
2	浙江省	140088	1917051	20375246	13.7	145.4	10.6
3	江苏省	430051	4929772	44219787	11.5	102.8	9.0
4	安徽省	51055	601725	1788942	11.8	35.0	3.0
5	江西省	24905	262022	358786	10.5	14.4	1.4
6	湖南省	3730	60028	1424099	16.1	381.8	23.7
7	湖北省	42197	564483	10782125	13.4	255.5	19.1
8	重庆市	35597	354867	8151198	10.0	229.0	23.0
9	四川省	6392	132465	273471	20.72	42.8	2.1
10	贵州省	1305	15553	21367	11.92	16.4	1.4
11	云南省	2888	23993	298893	8.3	103.5	12.5
12	合计	828333	10216637	125267170	12.3	151.2	12.3

长江经济带 2024 年 8 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时 (小时)					使用岸电电量 (kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	15443	31%	118%	90125	231%	234352	22%	111%	1354679	331%	5252470	19%	144%	37573257	141%
2	浙江省	27510	19%	16%	140088	24%	387390	18%	9%	1917051	36%	3439539	0%	125%	20375246	143%
3	江苏省	64689	9%	-5%	430051	14%	853328	20%	15%	4929772	21%	6914920	8%	21%	44219787	28%
4	安徽省	7761	18%	-6%	51055	1%	102473	1%	21%	601725	34%	282410	40%	20%	1788942	43%
5	江西省	3750	7%	33%	24905	-4%	40959	2%	41%	262022	-7%	68882	31%	29%	358786	10%
6	湖南省	566	22%	8%	3730	-12%	9407	38%	36%	60028	28%	132353	3%	-50%	1424099	-36%
7	湖北省	7441	24%	27%	42197	46%	106279	23%	63%	564483	70%	2445701	31%	6%	10782125	18%
8	重庆市	3975	8%	46%	35597	102%	44962	1%	21%	354867	48%	1604238	11%	28%	8151198	44%
9	四川省	655	9%	60%	6392	42%	13587	-26%	88%	132465	87%	19858	14%	60%	273471	-9%
10	贵州省	256	30%	-1%	1305	29%	2872	-10%	2%	15553	-2%	4189	3%	3%	21367	-5%
11	云南省	564	-7%	1%	2888	-37%	6094	-4%	138%	23993	-9%	39868	-12%	83%	298893	60%
12	合计	132610	15%	10%	828333	26%	1801702	17%	25%	1021663 7	41%	20204429	12%	49%	12526717 0	61%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

长江经济带 2024 年 8 月份船舶岸电改造计划完成进度

序号	省(市)	2024年船舶改造计划数	分月改造计划数								本月实际完成数	累计计划完成数	累计实际完成数	累计计划完成率	累计实际完成率
			1-5	6	7	8	9	10	11	12					
1	上海市	10	2	0	0	0	1	2	1	4	0	2	7	20%	70%
2	浙江省	135	20	24	6	5	6	4	23	47	6	55	19	41%	14%
3	江苏省	467	101	62	14	19	26	34	57	154	51	196	288	42%	62%
4	安徽省	2449	420	183	57	75	69	272	264	1109	321	735	1769	30%	72%
5	江西省	355	71	36	11	14	16	11	51	145	0	132	355	37%	100%
6	湖南省	349	87	36	11	10	9	29	38	129	184	144	275	41%	79%
7	湖北省	236	55	22	6	8	9	17	30	89	50	91	231	39%	98%
8	重庆市	11	2	0	0	0	2	0	2	5	2	2	5	18%	45%
9	四川省	65	21	4	2	5	4	0	10	19	0	32	3	49%	5%
10	合计	4077	779	367	107	136	142	369	476	1701	614	1389	2952	34%	72%

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：
2024年8月，长江干线船舶靠港使用岸电6.69万余艘次、97.50万余小时、1036.84万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电49.29万余艘次、806.69万余小时、6909.20万余千瓦时。

根据数据统计：2024年8月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为97.27%；应用尽用率排名前三位的辖区为江阴海事局99.57%、荆州海事局99.41%、黄石海事局99.28%；用电艘次排名前三位的辖区为南京海事局2037艘次、镇江海事局1582艘次、泰州海事局1301艘次。

2024年8月长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 D=C/(A-B)
1	芜湖海事局	2578	1744	818	98.08%
2	重庆海事局	1901	929	941	96.81%
3	安庆海事局	617	511	101	95.28%
4	三峡海事局	543	127	410	98.56%
5	宜昌海事局	1622	1235	377	97.42%
6	泸州海事局	102	6	93	96.88%
7	荆州海事局	667	328	337	99.41%
8	岳阳海事局	375	165	205	97.62%
9	宜宾海事局	63	0	62	98.41%
10	黄石海事局	1813	838	968	99.28%
11	九江海事局	1587	475	1018	91.55%
12	武汉海事局	1105	546	554	99.11%
13	南京海事局	2752	645	2037	96.68%
14	镇江海事局	1944	338	1582	98.51%
15	扬州海事局	862	239	587	94.22%
16	泰州海事局	1579	256	1301	98.34%
17	常州海事局	404	177	216	95.15%
18	江阴海事局	1627	933	691	99.57%
19	张家港海事局	1241	145	1059	96.62%
20	南通海事局	2309	983	1295	97.66%
21	常熟海事局	294	109	183	98.92%
22	太仓海事局	1293	462	814	97.95%
合计		27278	11191	15649	97.27%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部综合规划司、水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。