

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 08 期（总第 31 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 8 月 1 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 7 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 7 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 根据《交通运输部长江航务管理局关于印发<长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统推广应用方案>的通知》要求，长江经济带 11 省市交通运输主管部门督促港口企业及岸电供电企业于 7 月 20 日前完成岸电信息系统注册并对岸电桩赋码。已完成的有江西、湖南、江苏、安徽、云南省。
- “鄂潜江货 6668” 船顺利接插湖北港口集团潜江港务有限公司 2 号泊位岸电桩充电，标志着潜江港全部港口泊位均具备岸电供电能力。
- 浙江省舟山新建岸电设施 5 套，全市货运码头岸电设施总计已覆盖 46 个泊位。监管范围内的沿海三类专业化泊位岸电总体覆盖率 84.6%，其中集装箱和邮轮泊位覆盖率为 100%，5 万吨以上干散货泊位岸电覆盖率为 80%。全市岸电使用量累计 250.68 万度，同比增加 664.68%，目标完成率 145.43%。
- 近日，江苏省振华重工南通分司码头为中国籍国际航行船舶“中船远洋”轮提供全程靠泊一周的岸电接用服务，这也是该试点码头今年第 4 艘成功接用岸电的国际航行船舶。
- 2024 年 7 月，长江干线检查重点船舶使用岸电情况 7169 艘次、行政处罚 6 件、处罚金额 4 万元；2024 年，长江干线累计检查重点船舶使用岸电情况 49681 艘次、行政处罚 59 件、处罚金额 16.2 万元。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

7 月份，无泊位、岸电设施改造升级；2024 年，累计完成 34 个泊位、34 套岸电设施改造升级。

截至 2024 年 7 月底，长江经济带共有 4642 个码头、10880 泊位（具备岸电泊位数 10210）、9348 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据，四川省、重庆市正对填报的岸电设施信息进行全面排查核实），已填报的泊位岸电设施安装率 93.84%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱 (岸电桩) 总数 (G)	接电箱 (岸电桩) 标准数 (H)	接电箱 (岸电桩) 标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2562	5510	5188	228	87.97%	4917	4745	96.50%	9090	8744	96.19%
3	浙江省	2022	800	2543	703	1361	102.08%	1750	708	40.46%	2956	1330	44.99%
4	安徽省	740	267	733	733	0	99.05%	760	760	100%	1146	1146	100%
5	江西省	183	108	235	186	6	104.92%	195	189	96.92%	336	330	98.21%
6	湖北省	498	223	500	486	1	97.79%	518	517	99.81%	801	800	99.88%
7	湖南省	137	43	131	131	0	95.62%	163	163	100%	280	280	100%
8	重庆市	303	182	292	244	8	83.17%	275	267	97.09%	580	560	96.55%
9	四川省	155	37	91	49	41	58.06%	75	39	52%	105	66	62.86%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100.00%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	6	17	0	17	212.50%	13	0	0%	30	0	0%
12	合计	10748	4642	10880	8548	1662	94.99%	9348	8070	86.33%	16401	14333	87.39%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 7 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 11.6 万余艘次、153.6 万余小时、1799.4 万余千瓦时，同比分别增长了 14%、36%、38%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 69.6 万余艘次、841.5 万余小时、10506.3 万余千瓦时，同比分别增长 30%、45%、64%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 12.1 小时/艘，最高为四川省 20.72 小时/艘，最低为云南省 7.7 小时/艘；平均每次使用岸电电量 151.0kWh/艘，最高为上海市 432.8kWh/艘，最低为江西省 13.7kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 12.5kWh/小时，最高为上海市 28.8kWh/小时，最低为江西省 1.3kWh/小时。有关数据见详表：

2024年7月长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省(市)	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时(小时)	当年累计使用岸电电量(kWh)	平均每次使用岸电小时(小时/艘)	平均每次使用岸电电量(kWh/艘)	平均每小时使用岸电电量(kWh/小时)
1	上海市	74682	1120327	32320787	15.0	432.8	28.8
2	浙江省	112578	1529661	16935707	13.6	150.4	11.1
3	江苏省	365362	4076444	37304867	11.2	102.1	9.2
4	安徽省	43294	499252	1506532	11.5	34.8	3.0
5	江西省	21155	221063	289904	10.4	13.7	1.3
6	湖南省	3164	50620	1291746	16.0	408.3	25.5
7	湖北省	34756	458204	8336424	13.2	239.9	18.2
8	重庆市	31622	309905	6546960	9.8	207.0	21.1
9	四川省	5737	118878	253613	20.72	44.2	2.1
10	贵州省	1049	12681	17178	12.09	16.4	1.4
11	云南省	2324	17899	259025	7.7	111.5	14.5
12	合计	695723	8414935	105062741	12.1	151.0	12.5

长江经济带 2024 年 7 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时 (小时)					使用岸电电量 (kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	11767	-10%	128%	74682	271%	191308	-4%	225%	1120327	451%	4425087	-6%	51%	32320787	140%
2	浙江省	23036	17%	20%	112578	26%	327670	26%	30%	1529661	45%	3433427	8%	167%	16935707	147%
3	江苏省	59226	-3%	2%	365362	18%	709691	5%	13%	4076444	23%	6378868	6%	17%	37304867	29%
4	安徽省	6565	-4%	-12%	43294	3%	101758	46%	53%	499252	37%	201966	-7%	-4%	1506532	48%
5	江西省	3516	6%	45%	21155	-9%	40352	15%	52%	221063	-12%	52410	24%	25%	289904	6%
6	湖南省	463	8%	-3%	3164	-15%	6835	-25%	27%	50620	26%	128659	-14%	-28%	1291746	-35%
7	湖北省	6011	-6%	27%	34756	50%	86518	5%	56%	458204	71%	1862455	1%	3%	8336424	22%
8	重庆市	3665	-71%	26%	31622	112%	44399	-10%	49%	309905	52%	1444212	9%	28%	6546960	48%
9	四川省	599	350%	29%	5737	40%	18275	-20%	147%	118878	87%	17376	-20%	3%	253613	-12%
10	贵州省	197	14%	56%	1049	39%	3189	33%	80%	12681	-3%	4077	41%	89%	17178	-7%
11	云南省	604	-1%	0%	2324	-42%	6353	40%	159%	17899	-25%	45272	28%	49%	259025	57%
12	合计	115649	-7%	14%	695723	30%	1536348	9%	36%	8414935	45%	17993809	3%	38%	10506274 1	64%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

长江经济带 2024 年 7 月份船舶岸电改造计划完成进度

序号	省(市)	2024年船舶改造计划数	分月改造计划数								本月实际完成数	累计计划完成数	累计实际完成数	累计计划完成率	累计实际完成率
			1-5	6	7	8	9	10	11	12					
1	上海市	10	2	0	0	0	1	2	1	4	3	2	7	20%	70%
2	浙江省	135	20	24	6	5	6	4	23	47	5	50	13	37.04%	9.63%
3	江苏省	467	101	62	14	19	26	34	57	154	167	177	237	37.90%	50.75%
4	安徽省	2449	420	183	57	75	69	272	264	1109	684	660	1448	26.95%	59.13%
5	江西省	355	71	36	11	14	16	11	51	145	0	118	355	33.24%	100%
6	湖南省	349	87	36	11	10	9	29	38	129	74	134	91	38.40%	26.07%
7	湖北省	236	55	22	6	8	9	17	30	89	39	83	181	35.17%	76.69%
8	重庆市	11	2	0	0	0	2	0	2	5	0	2	3	18.18%	27.27%
9	四川省	65	21	4	2	5	4	0	10	19	2	27	3	41.54%	4.62%
10	合计	4077	779	367	107	136	142	369	476	1701	974	1253	2338	30.73%	57.35%

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：
2024年7月，长江干线船舶靠港使用岸电6.0万余艘次、89.14万余小时、838.58万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电42.17万余艘次、666.94万余小时、5449.18万余千瓦时。

根据数据统计：2024年7月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为97.18%；应用尽用率排名前三位的辖区为泰州海事局99.81%、镇江海事局99.48%、江阴海事局99.44%；用电艘次排名前三位的辖区为南京海事局1285艘次、镇江海事局1146艘次、泰州海事局1075艘次。

2024年7月长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 $D=C/(A-B)$
1	芜湖海事局	2185	1515	663	98.96%
2	重庆海事局	1040	456	574	98.29%
3	安庆海事局	466	352	97	85.09%
4	三峡海事局	473	152	311	96.88%
5	宜昌海事局	1248	817	404	93.74%
6	泸州海事局	77	4	69	94.52%
7	荆州海事局	604	286	315	99.06%
8	岳阳海事局	306	170	127	93.38%
9	宜宾海事局	84	0	80	95.24%
10	黄石海事局	1413	714	694	99.28%
11	九江海事局	1306	425	764	86.72%
12	武汉海事局	799	494	303	99.34%
13	南京海事局	1703	384	1285	97.42%
14	镇江海事局	1531	379	1146	99.48%
15	扬州海事局	787	248	514	95.36%
16	泰州海事局	1231	154	1075	99.81%
17	常州海事局	325	132	189	97.93%
18	江阴海事局	1142	609	530	99.44%
19	张家港海事局	962	114	833	98.23%
20	南通海事局	1682	708	943	96.82%
21	常熟海事局	211	90	120	99.17%
22	太仓海事局	975	215	755	99.34%
合计		20550	8418	11791	97.19%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。