

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 07 期（总第 30 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 7 月 1 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 6 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 6 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 交通运输部长江航务管理局（简称长航局）印发了《长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统推广应用方案》，长江经济带船舶靠港使用岸电信息化服务全覆盖迎来明确的“时间表”和“线路图”。
- 6月24日至27日，长航局开展7批次长江经济带港口和船舶岸电监管与服务信息系统培训，长江经济带11省（市）各级交通运输主管部门、港航企业及上海、浙江、连云港海事局相关人员共4300余人参训。
- 截止6月14日，江西省完成355艘运输船舶岸电系统受电设施年度改造任务，改造进度连续三年在长江经济带11省（市）中保持第一，继续刷新“江西水运速度”。
- 四川省“绿水绿航绿色发展五年行动”已经开展3年，长江干线四川段五大类港口岸电配备率达100%，重点水域港口码头岸电基础设施覆盖率93%。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

6 月份，1 个泊位、1 套岸电设施完成改造升级；2024 年，累计完成 34 个泊位、34 套岸电设施改造升级。

截至 2024 年 6 月底，长江经济带共有 4684 个码头、10952 泊位（具备岸电泊位数 10283）、9451 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率 93.89%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

序号	省(市)	部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A)	系统已填报码头总数 (B)	系统已填报泊位总数 (C)	具备岸电设施泊位数 (D=E+F)		具备岸电设施泊位填报率 (D/A)	接电箱 (岸电桩) 总数 (G)	接电箱 (岸电桩) 标准数 (H)	接电箱 (岸电桩) 标准率 (H/G)	接插件总数 (I)	接插件标准数 (J)	接插件标准率 (J/I)
					标准岸电设施泊位数 (E)	岸电设施改造计划泊位数 (F)							
1	上海市	604	403	807	807	0	133.61%	666	666	100%	1057	1057	100%
2	江苏省	6077	2582	5559	5237	228	89.93%	4969	4797	96.54%	9183	8837	96.23%
3	浙江省	2022	803	2547	706	1362	102.27%	1758	715	40.67%	2968	1341	45.18%
4	安徽省	740	267	733	733	0	99.05%	760	760	100%	1146	1146	100%
5	江西省	183	104	226	177	6	100.00%	186	180	96.77%	323	317	98.14%
6	湖北省	498	223	500	486	1	97.79%	518	517	99.81%	801	800	99.88%
7	湖南省	137	43	131	131	0	95.62%	163	163	100%	280	280	100%
8	重庆市	303	183	294	246	8	83.83%	277	269	97.11%	584	564	96.58%
9	四川省	155	59	117	52	65	75.48%	125	53	42.40%	185	82	44.32%
10	贵州省	21	11	21	21	0	100.00%	16	16	100%	20	20	100%
11	云南省	8	6	17	0	17	212.50%	13	0	0.00%	30	0	0.00%
12	合计	10748	4684	10952	8596	1687	95.67%	9451	8136	86.09%	16577	14444	87.13%

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 6 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 12.4 万余艘次、140.9 万余小时、1754.2 万余千瓦时，同比分别增长了 35%、47%、56%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 58.0 万余艘次、687.8 万余小时、8706.8 万余千瓦时，同比分别增长 34%、47%、70%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 11.9 小时/艘，最高为四川省 19.58 小时/艘，最低为云南省 6.7 小时/艘；平均每次使用岸电电量 150.1kWh/艘，最高为上海市 443.4kWh/艘，最低为江西省 13.5kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 12.7kWh/小时，最高为上海市 30.0kWh/小时，最低为江西省 1.3kWh/小时。有关数据见详表：

2024年6月长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

序号	省(市)	当年累计使用岸电船舶艘次	当年累计使用岸电小时(小时)	当年累计使用岸电电量(kWh)	平均每次使用岸电小时(小时/艘)	平均每次使用岸电电量(kWh/艘)	平均每小时使用岸电电量(kWh/小时)
1	上海市	62915	929019	27895700	14.8	443.4	30.0
2	浙江省	89542	1201991	13502280	13.4	150.8	11.2
3	江苏省	306136	3366753	30925999	11.0	101.0	9.2
4	安徽省	36729	397494	1304566	10.8	35.5	3.3
5	江西省	17639	180711	237494	10.2	13.5	1.3
6	湖南省	2701	43785	1163087	16.2	430.6	26.6
7	湖北省	28745	371686	6473969	12.9	225.2	17.4
8	重庆市	27957	265506	5102748	9.5	182.5	19.2
9	四川省	5138	100603	236237	19.58	46.0	2.3
10	贵州省	852	9492	13101	11.14	15.4	1.4
11	云南省	1720	11546	213753	6.7	124.3	18.5
12	合计	580074	6878587	87068932	11.9	150.1	12.7

长江经济带 2024 年 6 月份船舶靠港使用岸电数据

序号	省 (市)	使用岸电船舶艘次					使用岸电小时 (小时)					使用岸电电量 (kWh)				
		当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比	当月	环比	同比	当年 累计	累计 同比
1	上海市	13024	7%	144%	62915	320%	199164	9%	499%	929019	544%	4726604	-4%	115%	27895700	165%
2	浙江省	19654	20%	32%	89542	28%	260869	12%	35%	1201991	50%	3187187	9%	140%	13502280	143%
3	江苏省	61280	12%	19%	306136	22%	674250	11%	31%	3366753	25%	5989554	23%	20%	30925999	32%
4	安徽省	6832	0%	5%	36729	6%	69604	-1%	12%	397494	33%	217667	7%	28%	1304566	62%
5	江西省	3323	2%	-40%	17639	-15%	34989	-2%	-45%	180711	-20%	42309	3%	-33%	237494	2%
6	湖南省	427	-3%	-29%	2701	-17%	9072	14%	68%	43785	26%	149904	-11%	-33%	1163087	-35%
7	湖北省	6395	30%	59%	28745	56%	82566	38%	83%	371686	75%	1849618	31%	28%	6473969	28%
8	重庆市	12601	301%	433%	27957	132%	49108	23%	98%	265506	53%	1319729	61%	79%	5102748	55%
9	四川省	133	-84%	-74%	5138	42%	22844	76%	173%	100603	79%	21720	-39%	-40%	236237	-13%
10	贵州省	173	1%	31%	852	35%	2405	17%	11%	9492	-16%	2900	14%	20%	13101	-19%
11	云南省	613	189%	-21%	1720	-50%	4544	231%	84%	11546	-46%	35423	-2%	52%	213753	59%
12	合计	124455	21%	35%	580074	34%	1409414	13%	47%	6878587	47%	17542615	14%	56%	87068932	70%

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

长江经济带 2024 年 6 月份船舶岸电改造计划完成进度

序号	省(市)	2024年船舶改造计划数	分月改造计划数								本月实际完成数	累计计划完成数	累计实际完成数	累计计划完成率	累计实际完成率
			1-5	6	7	8	9	10	11	12					
1	上海市	10	2	0	0	0	1	2	1	4	0	2	1	20.00%	10.00%
2	浙江省	135	20	24	6	5	6	4	23	47	4	44	8	32.59%	5.93%
3	江苏省	467	101	62	14	19	26	34	57	154	70	163	70	34.90%	14.99%
4	安徽省	2449	420	183	57	75	69	272	264	1109	172	603	467	24.62%	19.07%
5	江西省	355	71	36	11	14	16	11	51	145	341	107	355	30.14%	100.00%
6	湖南省	351	89	36	11	10	9	29	38	129	2	125	17	35.61%	4.84%
7	湖北省	236	55	22	6	8	9	17	30	89	114	77	142	32.63%	60.17%
8	重庆市	11	2	0	0	0	2	0	2	5	0	2	3	18.18%	27.27%
9	四川省	65	21	4	2	5	4	0	10	19	0	25	1	38.46%	1.54%
10	云南省	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.00%	0.00%
11	合计	4080	781	367	107	136	142	369	476	1702	703	1148	1064	28.14%	26.08%

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：
2024年6月，长江干线船舶靠港使用岸电6.3万余艘次、83.20万余小时、786.54万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电36.18万余艘次、577.8万余小时、4610.60万余千瓦时。

根据数据统计：2024年6月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为97.73%；应用尽用率排名前三位的辖区为常熟海事局100.00%、江阴海事局99.61%、南通海事局99.53%；用电艘次排名前三位的辖区为南京海事局1604艘次、南通海事局1059艘次、镇江海事局1046艘次。

2024年6月长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

序号	长江海事管理机构	靠泊超两小时艘次(A)	替代措施次数(B)	用电艘次(C)	应用尽用率 D=C/(A-B)
1	泸州海事局	80	6	72	97.30%
2	宜宾海事局	113	4	79	72.48%
3	重庆海事局	640	233	400	98.28%
4	宜昌海事局	1229	868	357	98.89%
5	三峡海事局	317	80	232	97.89%
6	荆州海事局	540	246	290	98.64%
7	岳阳海事局	305	176	122	94.57%
8	武汉海事局	713	468	235	95.92%
9	黄石海事局	1468	905	554	98.40%
10	九江海事局	1373	543	759	91.45%
11	安庆海事局	239	183	52	92.86%
12	芜湖海事局	1957	1353	595	98.51%
13	南京海事局	2032	407	1604	98.71%
14	镇江海事局	1388	333	1046	99.15%
15	扬州海事局	775	244	510	96.05%
16	泰州海事局	973	87	865	97.63%
17	常州海事局	254	140	112	98.25%
18	江阴海事局	1022	515	505	99.61%
19	张家港海事局	1037	150	881	99.32%
20	南通海事局	1636	572	1059	99.53%
21	常熟海事局	248	107	141	100.0%
22	太仓海事局	904	197	697	98.59%
合计		19243	7817	11167	97.73%

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。