

长江经济带船舶靠港使用岸电 工作动态

2024 年第 06 期（总第 29 期）

长航局航道与通航管理处

2024 年 6 月 4 日

目 录

- 长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展
- 长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析
- 2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析
- 长江经济带 2024 年 5 月份船舶靠港使用岸电数据
- 长江经济带 2024 年 5 月份船舶岸电改造计划完成进度
- 长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

长江经济带各省市船舶靠港使用岸电工作进展

- 5月22日，据上海市交通委在“高质量发展调研行”上海主题采访会介绍，上海港集装箱码头岸电设施实现全覆盖，2024年一季度全港船舶使用岸电2.5万艘次，同比增长4倍。
- 山东省交通运输厅将在2024—2025两个年度全面开展山东省籍内河运输船舶岸电系统受电设施改造工作，预计2024年底将完成20%船舶改造任务，2025年底前完成全部船舶改造任务，实现应改尽改。
- 近日，超量子级国际邮轮“海洋光谱号”轮单次靠泊用电量达3.8万度。据悉该轮从2024年4月26日复航至今，已累计用电近12万度，大约节约24吨燃油、减少二氧化碳排放76吨、节约成本15万元，绿色岸电大大助力邮轮降本减排。
- 长江干线江阴海事局通过开设节能低碳“云讲堂”，开展节能低碳知识讲座、LED屏展示、发布微信公众号专栏等方式，提高码头及船员节能降碳知识、船舶使用岸电意识。

长江经济带港口岸电设施服务系统数据统计分析

5 月份，9 个泊位、9 套岸电设施完成改造升级；2024 年，累计完成 33 个泊位、33 套岸电设施改造升级。

截至 2024 年 5 月底，长江经济带共有 4690 个码头、10969 泊位（具备岸电泊位数 10300）、9468 套岸电设备进行了在线信息填报（以上数据均为地方交通主管部门审核通过后数据），已填报的泊位岸电设施安装率 93.9%，2000 吨级及以上泊位岸电设施标准率为 100%。

2024 年长江经济带港口岸电设施填报统计分析详表

| 序号 | 省(市) | 部水运局 2023 年底通报的港口岸电设施建设和使用情况 (A) | 系统已填报码头总数 (B) | 系统已填报泊位总数 (C) | 具备岸电设施泊位数 (D=E+F) | | 具备岸电设施泊位填报率 (D/A) | 接电箱 (岸电桩) 总数 (G) | 接电箱 (岸电桩) 标准数 (H) | 接电箱 (岸电桩) 标准率 (H/G) | 接插件总数 (I) | 接插件标准数 (J) | 接插件标准率 (J/I) |
|----|------|----------------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|-----------|------------|--------------|
| | | | | | 标准岸电设施泊位数 (E) | 岸电设施改造计划泊位数 (F) | | | | | | | |
| 1 | 上海市 | 604 | 403 | 807 | 807 | 0 | 133.61% | 666 | 666 | 100% | 1057 | 1057 | 100% |
| 2 | 江苏省 | 6077 | 2584 | 5559 | 5237 | 228 | 89.93% | 4969 | 4797 | 96.54% | 9183 | 8837 | 96.23% |
| 3 | 浙江省 | 2022 | 804 | 2549 | 706 | 1364 | 102.37% | 1760 | 715 | 40.63% | 2970 | 1341 | 45.15% |
| 4 | 安徽省 | 740 | 267 | 733 | 733 | 0 | 99.05% | 760 | 760 | 100% | 1146 | 1146 | 100% |
| 5 | 江西省 | 183 | 104 | 226 | 177 | 6 | 100.00% | 186 | 180 | 96.77% | 323 | 317 | 98.14% |
| 6 | 湖北省 | 498 | 224 | 501 | 487 | 1 | 97.99% | 519 | 518 | 99.81% | 802 | 801 | 99.88% |
| 7 | 湖南省 | 137 | 44 | 137 | 137 | 0 | 100.00% | 169 | 169 | 100% | 292 | 292 | 100% |
| 8 | 重庆市 | 303 | 184 | 302 | 254 | 8 | 86.47% | 285 | 277 | 97.19% | 592 | 572 | 96.62% |
| 9 | 四川省 | 155 | 59 | 117 | 52 | 65 | 75.48% | 125 | 53 | 42.40% | 185 | 82 | 44.32% |
| 10 | 贵州省 | 21 | 11 | 21 | 21 | 0 | 100.00% | 16 | 16 | 100% | 20 | 20 | 100% |
| 11 | 云南省 | 8 | 6 | 17 | 0 | 17 | 212.50% | 13 | 0 | 0.00% | 30 | 0 | 0.00% |
| 12 | 合计 | 10748 | 4690 | 10969 | 8611 | 1689 | 95.83% | 9468 | 8151 | 86.09% | 16600 | 14465 | 87.14% |

2024 年长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析

2024 年 5 月，长江经济带 11 个省（市）运输船舶使用岸电 10.3 万艘次、125.2 万小时、1544.8 万千瓦时，同比分别增长了 25%、43%、69%。2024 年，长江经济带 11 省市船舶靠港累计使用岸电共 45.5 万艘次、546.9 万小时、6952.6 万千瓦时，同比分别增长 34%、47%、74%。

根据数据统计：平均每次使用岸电时长 12.0 小时/艘，最高为四川省 15.54 小时/艘，最低为云南省 6.3 小时/艘；平均每次使用岸电电量 152.6kWh/艘，最高为上海市 464.4kWh/艘，最低为江西省 13.6kWh/艘；平均每小时使用岸电电量 12.7kWh/小时，最高为上海市 31.7kWh/小时，最低为江西省 1.3kWh/小时。有关数据见详表：

2024年5月长江经济带船舶靠港使用岸电数据统计分析详表

| 序号 | 省(市) | 当年累计使用岸电船舶艘次 | 当年累计使用岸电小时(小时) | 当年累计使用岸电电量(kWh) | 平均每次使用岸电小时(小时/艘) | 平均每次使用岸电电量(kWh/艘) | 平均每小时使用岸电电量(kWh/小时) |
|----|------|--------------|----------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------------|
| 1 | 上海市 | 49891 | 729855 | 23169096 | 14.6 | 464.4 | 31.7 |
| 2 | 浙江省 | 69888 | 941122 | 10315093 | 13.5 | 147.6 | 11.0 |
| 3 | 江苏省 | 244856 | 2692503 | 24936445 | 11.0 | 101.8 | 9.3 |
| 4 | 安徽省 | 29897 | 327890 | 1086899 | 11.0 | 36.4 | 3.3 |
| 5 | 江西省 | 14316 | 145722 | 195185 | 10.2 | 13.6 | 1.3 |
| 6 | 湖南省 | 2274 | 34713 | 1013183 | 15.3 | 445.6 | 29.2 |
| 7 | 湖北省 | 22350 | 289120 | 4624351 | 12.9 | 206.9 | 16.0 |
| 8 | 重庆市 | 15356 | 216398 | 3783019 | 14.1 | 246.4 | 17.5 |
| 9 | 四川省 | 5005 | 77759 | 214517 | 15.54 | 42.9 | 2.8 |
| 10 | 贵州省 | 679 | 7087 | 10201 | 10.44 | 15.0 | 1.4 |
| 11 | 云南省 | 1107 | 7002 | 178329 | 6.3 | 161.1 | 25.5 |
| 12 | 合计 | 455619 | 5469173 | 69526317 | 12.0 | 152.6 | 12.7 |

长江经济带 2024 年 5 月份船舶靠港使用岸电数据

| 序号 | 省 (市) | 使用岸电船舶艘次 | | | | | 使用岸电小时 (小时) | | | | | 使用岸电电量 (kWh) | | | | |
|----|----------|----------|------|------|----------|----------|-------------|------|------|----------|----------|--------------|------|------|----------|----------|
| | | 当月 | 环比 | 同比 | 当年 累计 | 累计 同比 | 当月 | 环比 | 同比 | 当年 累计 | 累计 同比 | 当月 | 环比 | 同比 | 当年 累计 | 累计 同比 |
| 1 | 上海市 | 12181 | -2% | 398% | 49891 | 418% | 183058 | 1% | 447% | 729855 | 557% | 4918968 | 9% | 255% | 23169096 | 178% |
| 2 | 浙江省 | 16422 | 9% | 27% | 69888 | 27% | 231933 | 19% | 66% | 941122 | 55% | 2925631 | 34% | 188% | 10315093 | 144% |
| 3 | 江苏省 | 54892 | 1% | 14% | 244856 | 23% | 606837 | 4% | 24% | 2692503 | 24% | 4885191 | 1% | 9% | 24936445 | 35% |
| 4 | 安徽省 | 6805 | 4% | 15% | 29897 | 6% | 70371 | 3% | 37% | 327890 | 39% | 202912 | 0% | 54% | 1086899 | 71% |
| 5 | 江西省 | 3246 | 16% | -38% | 14316 | -6% | 35842 | 17% | -38% | 145722 | -10% | 41212 | 16% | -23% | 195185 | 16% |
| 6 | 湖南省 | 442 | 27% | -6% | 2274 | -14% | 7984 | 30% | 36% | 34713 | 19% | 167651 | 18% | -45% | 1013183 | -36% |
| 7 | 湖北省 | 4931 | 0% | 25% | 22350 | 55% | 59628 | -3% | 50% | 289120 | 73% | 1411318 | 15% | 19% | 4624351 | 28% |
| 8 | 重庆市 | 3145 | -11% | 28% | 15356 | 59% | 39840 | -15% | -15% | 216398 | 46% | 820329 | -22% | 58% | 3783019 | 48% |
| 9 | 四川省 | 834 | -5% | 73% | 5005 | 60% | 12960 | -5% | 66% | 77759 | 62% | 35753 | -5% | 15% | 214517 | -9% |
| 10 | 贵州省 | 172 | 15% | 62% | 679 | 36% | 2063 | 28% | 9% | 7087 | -23% | 2543 | 10% | 14% | 10201 | -26% |
| 11 | 云南省 | 212 | -1% | -60% | 1107 | -58% | 1374 | -7% | -47% | 7002 | -63% | 36299 | -8% | 39% | 178329 | 60% |
| 12 | 合计 | 103282 | 2% | 25% | 455619 | 34% | 1251890 | 5% | 43% | 5469173 | 47% | 15447807 | 8% | 69% | 69526317 | 74% |

备注：本表自 2021 年 8 月开始统计。

长江经济带 2024 年 5 月份船舶岸电改造计划完成进度

| 序号 | 省(市) | 2024年船舶改造计划数 | 分月改造计划数 | | | | | | | | 本月实际完成数 | 累计计划完成数 | 累计实际完成数 | 累计计划完成率 | 累计实际完成率 |
|----|------|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 1-5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | |
| 1 | 上海市 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 20.00% | 10.00% |
| 2 | 浙江省 | 135 | 20 | 24 | 6 | 5 | 6 | 4 | 23 | 47 | 4 | 20 | 4 | 14.81% | 2.96% |
| 3 | 江苏省 | 467 | 101 | 62 | 14 | 19 | 26 | 34 | 57 | 154 | 0 | 101 | 0 | 21.63% | 0.00% |
| 4 | 安徽省 | 2449 | 420 | 183 | 57 | 75 | 69 | 272 | 264 | 1109 | 295 | 420 | 295 | 17.15% | 12.05% |
| 5 | 江西省 | 355 | 71 | 36 | 11 | 14 | 16 | 11 | 51 | 145 | 13 | 71 | 13 | 20.00% | 3.66% |
| 6 | 湖南省 | 351 | 89 | 36 | 11 | 10 | 9 | 29 | 38 | 129 | 15 | 89 | 15 | 25.36% | 4.27% |
| 7 | 湖北省 | 236 | 55 | 22 | 6 | 8 | 9 | 17 | 30 | 89 | 28 | 55 | 28 | 23.31% | 11.86% |
| 8 | 重庆市 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 18.18% | 27.27% |
| 9 | 四川省 | 65 | 21 | 4 | 2 | 5 | 4 | 0 | 10 | 19 | 1 | 21 | 1 | 32.31% | 1.54% |
| 10 | 云南省 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 11 | 合计 | 4080 | 781 | 367 | 107 | 136 | 142 | 369 | 476 | 1702 | 360 | 781 | 360 | 19.14% | 8.82% |

长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率统计分析

根据长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统数据：
2024年5月，长江干线船舶靠港使用岸电6.3万余艘次、87.33万余小时、770.27万余千瓦时；2024年，长江干线船舶靠港累计使用岸电30.51万余艘次、483.5万余小时、3804.43万余千瓦时。

根据数据统计：2024年5月份长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率为97.23%；应用尽用率排名前三位的辖区为泰州海事局99.94%、江阴海事局99.91%、荆州海事局99.74%；用电艘次排名前三位的辖区为南京海事局2529艘次、镇江海事局1809艘次、南通海事局1638艘次。

2024年5月长江干线船舶靠港使用岸电应用尽用率分析详表

| 序号 | 长江海事管理机构 | 靠泊超两小时艘次(A) | 替代措施次数(B) | 用电艘次(C) | 应用尽用率 D=C/(A-B) |
|----|----------|-------------|-----------|---------|--------------------|
| 1 | 泸州海事局 | 114 | 19 | 89 | 93.68% |
| 2 | 宜宾海事局 | 34 | 5 | 26 | 89.66% |
| 3 | 重庆海事局 | 2224 | 837 | 1379 | 99.42% |
| 4 | 宜昌海事局 | 1459 | 927 | 385 | 72.37% |
| 5 | 三峡海事局 | 326 | 84 | 233 | 96.28% |
| 6 | 荆州海事局 | 784 | 396 | 387 | 99.74% |
| 7 | 岳阳海事局 | 507 | 284 | 211 | 94.62% |
| 8 | 武汉海事局 | 1127 | 790 | 333 | 98.81% |
| 9 | 黄石海事局 | 2455 | 1589 | 861 | 99.42% |
| 10 | 九江海事局 | 2257 | 879 | 1252 | 90.86% |
| 11 | 安庆海事局 | 499 | 323 | 165 | 93.75% |
| 12 | 芜湖海事局 | 3538 | 2454 | 1078 | 99.45% |
| 13 | 南京海事局 | 3280 | 678 | 2529 | 97.19% |
| 14 | 镇江海事局 | 2331 | 488 | 1809 | 98.16% |
| 15 | 扬州海事局 | 1559 | 540 | 985 | 96.66% |
| 16 | 泰州海事局 | 1778 | 182 | 1595 | 99.94% |
| 17 | 常州海事局 | 471 | 195 | 275 | 99.64% |
| 18 | 江阴海事局 | 2200 | 1120 | 1079 | 99.91% |
| 19 | 张家港海事局 | 1656 | 214 | 1438 | 99.72% |
| 20 | 南通海事局 | 2619 | 944 | 1638 | 97.79% |
| 21 | 常熟海事局 | 843 | 481 | 352 | 97.24% |
| 22 | 太仓海事局 | 1738 | 353 | 1364 | 98.48% |
| 合计 | | 33799 | 13782 | 19463 | 97.23% |

分送：国家发展改革委基础设施发展司，交通运输部水运局、海事局，上海、浙江、山东、江苏、安徽、河南、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南省（市）交通运输厅（委），国家电网公司营销部，中国船级社，交通运输部规划研究院、水运科学研究院，上海、浙江海事局，长江海事局、长江三峡通航管理局，江苏海事局，中远海运集团、招商局集团，局内运输处、安全处、通航处，局研究中心、监测中心。