交通运输部长江航务管理局

通　　告

第 3 号

长航局关于 2026 年三峡-葛洲坝船闸检修期船舶过闸调度分类安排的通告

经交通运输部同意，三峡南线船闸和葛洲坝二号船闸将于 2026 年 3 月 4 日同步开始停航检修，工期分别为 45 天和 40 天。根据《通航建筑物运行管理办法》《三峡-葛洲坝水利枢纽通航调度规程（2022 年修订版）》及有关规定，为做好检修期间船舶过闸调度工作，保障船舶有序通行和重点物资及时过坝，现将 2026 年两坝船闸检修期船舶过闸调度分类安排有关事项通告如下。

一、船舶过闸调度分类安排

（一）载运重点急运物资的船舶：每日优先安排不超过4艘次。

（二）粮食运输船：每日优先安排不超过2艘次。

（三）商品车运输船（总宽19.2米及以上的船型，下同）、集装箱船：每两日安排通过三峡船闸不超过12艘次，其中商品车运输船每两日不超过1艘次。

（四）示范船型船舶：

1.川江及三峡库区大长宽比示范船按照通过计划编制确认线并获得确认的时间提前6小时安排调度计划；

2.使用液化天然气（LNG）或甲醇的双燃料混合动力船舶，按照通过计划编制确认线并获得确认的时间比同类船舶提前6小时安排调度计划。

3.使用液化天然气（LNG）或甲醇的单一燃料动力船舶，按照通过计划编制确认线并获得确认的时间比同类船舶提前12小时安排调度计划。

4.使用液化天然气（LNG）或甲醇的单一燃料的船舶，并采用电动机驱动尾轴的模式，按照通过计划编制确认线并获得确认的时间比同类船舶提前18小时安排调度计划。

5.零碳排放船舶（如仅采用电池，包括氢燃料电池等作为推进动力的船舶），按照通过计划编制确认线并获得确认的时间比同类船舶提前24小时安排调度计划。

（五）诚信船：每日优先安排不超过2艘次，每艘诚信船舶本年度检修期间仅能使用1次优先过闸奖励。

（六）载运易燃易爆危险货物船舶：一般日均安排不超过2闸次。

（七）其他类型货船：按船舶通过计划编制确认线并获得确认的时间顺序安排。

二、有关要求

载运重点急运物资的船舶、粮食运输船在过闸前由长江三峡通航管理局对船舶申报的时间、港口、货种及数量等信息进行复核。本通告在2026年三峡南线船闸和葛洲坝二号船闸停航检修期间施行。

特此通告。

长航局

2026年2月28日

分送：略。

交通运输部长江航务管理局办公室　　2026年2月28日印发