

长江集装箱运价指数报告

Yangtze River Containerized Freight Index (YCFI)

(2019 年第 5 期)

长江航运发展研究中心

总第 137 期

本月，长江内贸集装箱运输增速放缓，外贸集装箱运输继续相对低位运行。工业生产总体稳定，电气机械、仪器仪表、专用设备等行业保持小幅增长，5 月份雨季因素，工程建设项目开工数量减少，建材内贸集装箱运量回落。受国际贸易形势、铁路分流等影响，外贸货物运输格局进一步调整，对美国进出口量下降，对欧洲、南美及“一带一路”亚洲国家进出口量增长，供需面保持相对平衡。本期，中国长江集装箱综合运价指数（YCFI）为 1087.9 点，较上月环比下降 0.4%，较去年同比下降 3.0%。

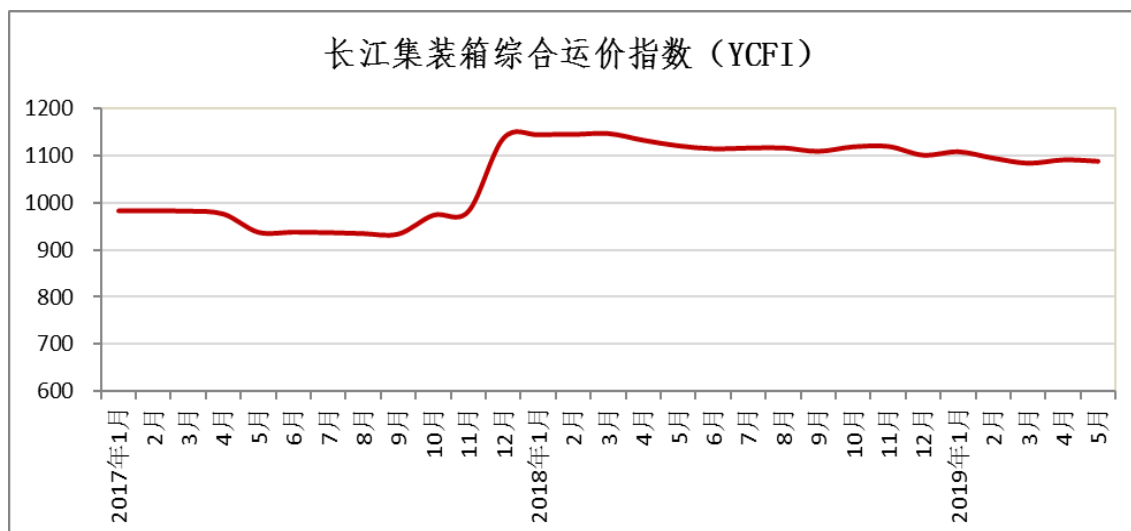


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (YCFI)

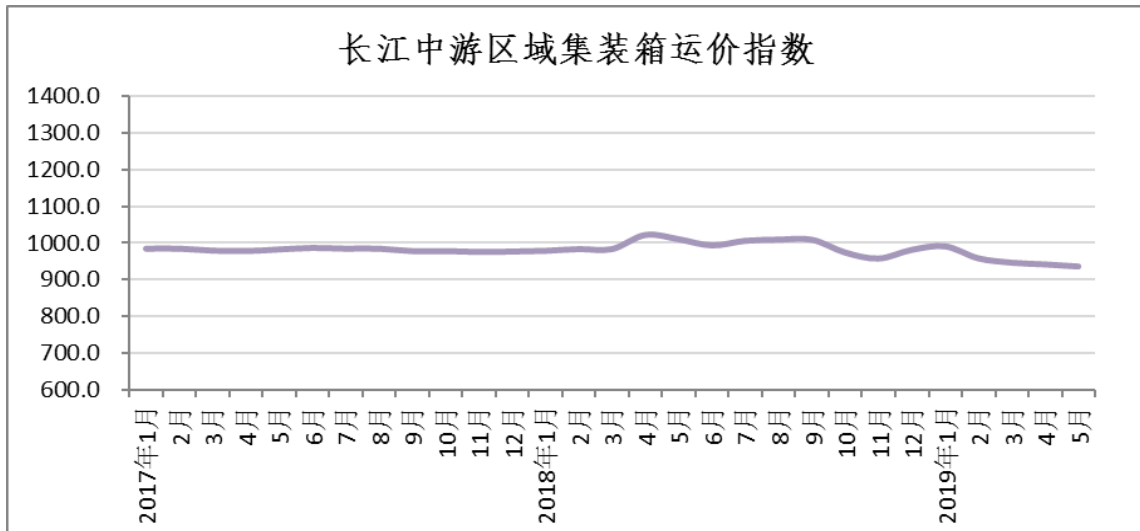


图3 2017-2019年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区内贸集装箱运输市场稳步增长，石油化工及精细化工、电子信息产品延续增长势头，带动了内贸货物量小幅增长。受国际贸易格局变化影响，外贸集装箱运输市场供求平衡面临压力，机电产品、集成电路、手机等货物出口量下降，汽车、自控仪器、集成电路等货物进口量也有所下降，个别航运企业小幅下调张家港—上海外港（20’箱）、上海外港—上海洋山（20’箱）航线运价。本期，下游区域运价指数为 1235.1 点，较上月环比下降 0.2%，较去年同比下降 0.1%。

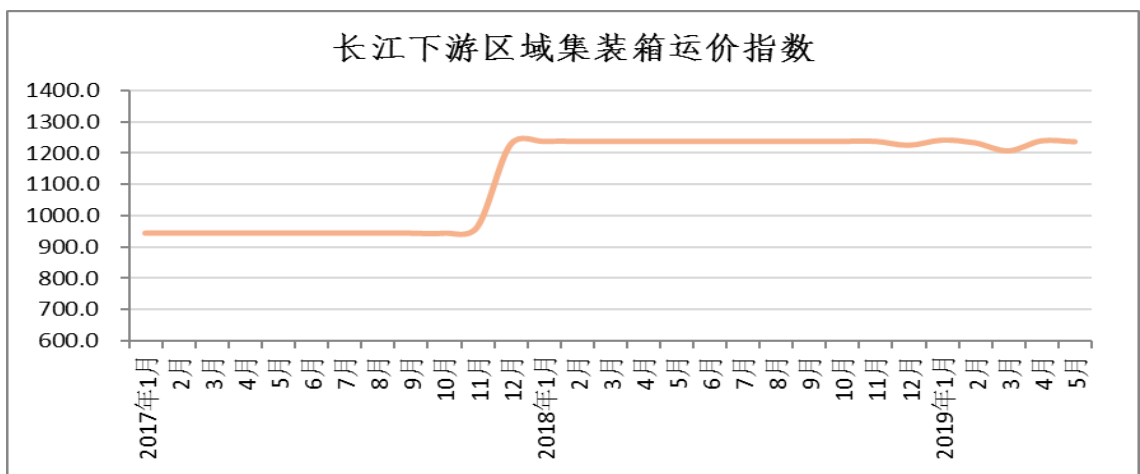


图4 2017-2019年长江下游集装箱运价指数

表1 2019年5月长江集装箱运价指数（YCFI）

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1121.8	1091.8	1087.9	-0.4%	-3.0%
上游集装箱运价指数	1124.5	1091.3	1091.9	0.1%	-2.9%
中游集装箱运价指数	1012.0	943.2	930.6	-1.3%	-8.0%
下游集装箱运价指数	1236.3	1237.9	1235.1	-0.2%	-0.1%

表2 2019年5月集装箱主要航线运价（单位：元/TEU）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY-CY/FIO-FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	FIO-FIO	1055	1075
上海—重庆	20'	FIO-FIO	1055	1065
上海—重庆	40'	CY-CY	3143.5	3103.5
上海—武汉	40'	CY-CY	788	785
宜昌—上海外港	20'	FIO-FIO	900	900
宜昌—上海洋山	20'	FIO-FIO	1250	1250
岳阳—九江	20'	FIO-FIO	203	200
宜昌—武汉	20'	FIO-FIO	256	237
上海—南京	20'	CY-CY	297	297
上海外港—上海洋山	20'	FIO-FIO	126.4	118.6

备注：1、CY-CY 主要为内贸计价方式，FIO-FIO 主要为外贸内支线计价方式。

2、岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。

