

中国长江集装箱运价指数报告

China Yangtze River Containerized Freight Index (CYCFI)

(2019 年第 2 期)

长江航运发展研究中心

总第 134 期

本月，长江集装箱运输市场行情总体表现平稳。由于春节假期因素，工厂普遍开工不足，集装箱运输市场处于节日淡季，运输需求总体下滑，综合运价指数略降。2019 年 2 月，中国长江集装箱综合运价指数（CYCFI）为 1095.5 点，较上月环比下降 1.2%，较去年同比下降 4.4%。

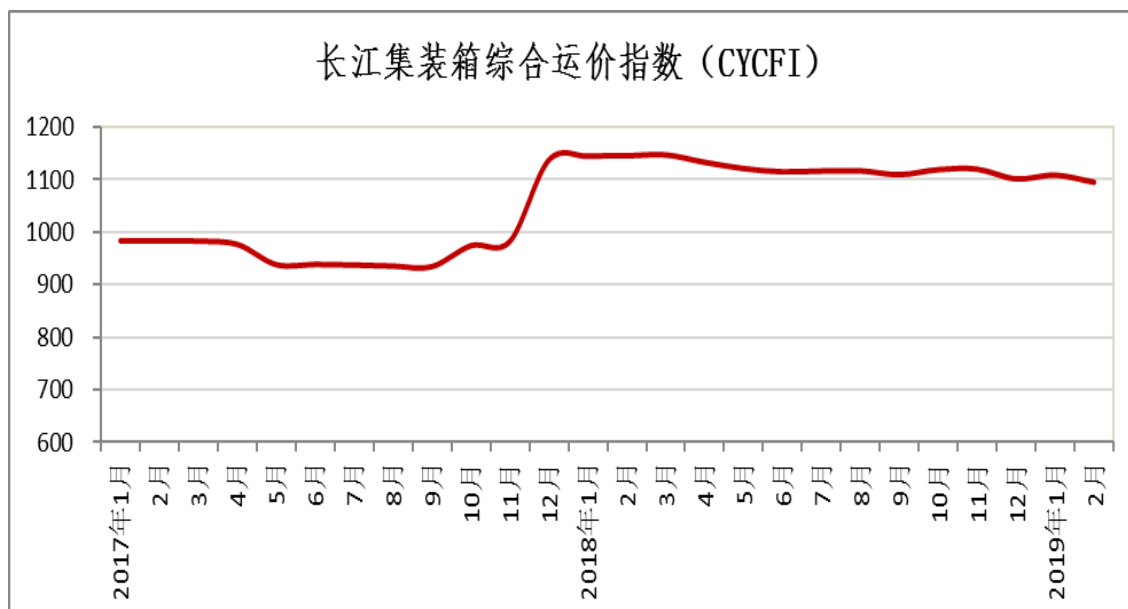


图 1 2017-2019 年长江集装箱综合运价指数 (CYCFI)

本月，上游集装箱运价基本持平，三峡坝区待闸船舶滞留缓

解，部分航运企业下调重庆-上海、上海-重庆航线（20’箱）的运价，上游区域集装箱运价指数为 1099.9 点，较上月环比下降 0.3%，较去年同比下降 6.0%。

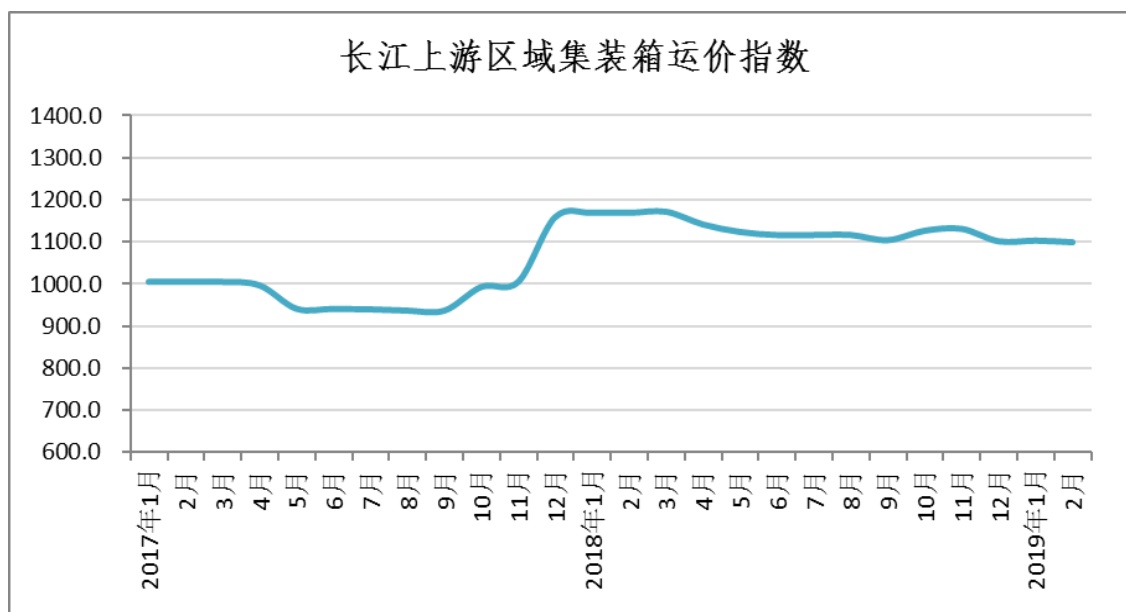


图 2 2017-2019 年长江上游集装箱运价指数

本月，中游地区集装箱运价小幅下降，市场货源不足，运输需求趋软，由于不同航线供需情况有所差异，市场走势有所分化，部分企业小幅上调武汉-上海、上海-武汉航线（20’箱）的 CY-CY 运价，但部分企业下调岳阳-上海、上海-岳阳航线（20’箱），岳阳-上海、上海-岳阳航线（40’箱）的运价。本月，中游区域集装箱运价指数为 960.0 点，较上月环比下降 3.3%，较去年同比下降 2.6%。

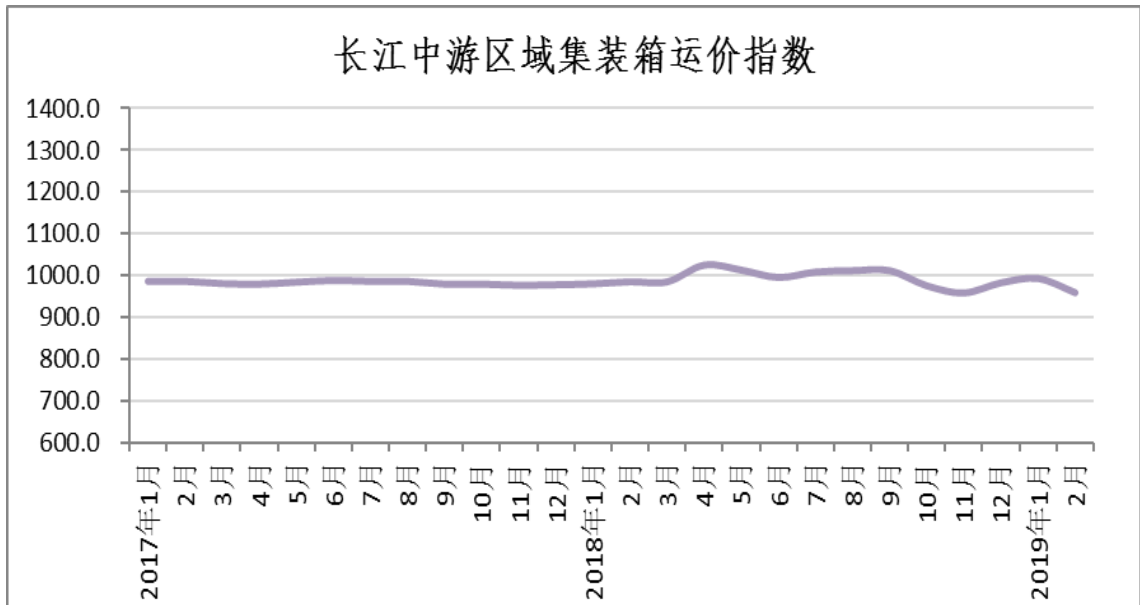


图3 2017-2019年长江中游集装箱运价指数

本月，下游地区集装箱运价基本持平。受下游主要港口转运货物量增长的带动，基本保持供需平衡，少数航线运价略有下调外，市场总体较为平稳。本月，下游区域运价指数为 1231.6 点，较上月环比下降 0.7%，较去年同比下降 0.4%。

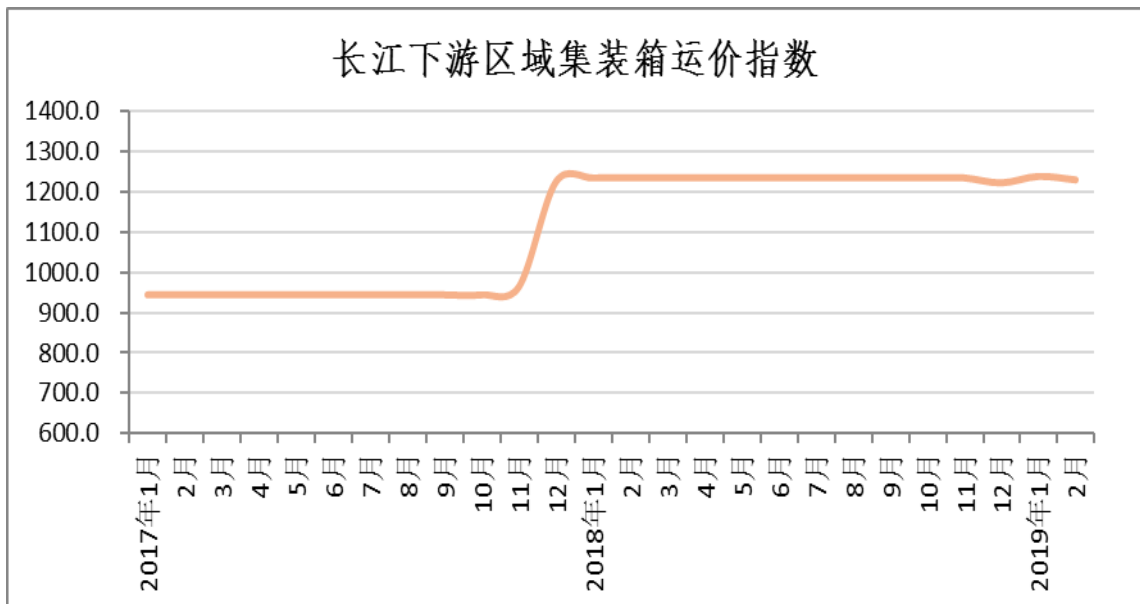


图4 2017-2019年长江下游集装箱运价指数

表1 2019年2月长江集装箱运价指数（CYCFI）

指数分类	去年同期	上月	本月	环比	同比
集装箱综合运价指数	1146.1	1109.2	1095.5	-1.2%	-4.4%
上游集装箱运价指数	1170.1	1103.5	1099.9	-0.3%	-6.0%
中游集装箱运价指数	985.2	992.6	960.0	-3.3%	-2.6%
下游集装箱运价指数	1236.3	1240.2	1231.6	-0.7%	-0.4%

表2 2019年2月集装箱主要航线运价（单位：元/TEU）

主要航线	箱尺寸	计价方式 CY-CY, FIO-FIO	上期运价	本期运价
重庆—上海	20'	FIO-FIO	1125	1075
重庆—上海	40'	CY-CY	2453.5	2453.5
上海—重庆	20'	FIO-FIO	1125	1075
上海—重庆	40'	CY-CY	3253.5	3253.5
武汉—上海	20'	CY-CY	533	535
武汉—上海	20'	FIO-FIO	487.5	483.5
岳阳—上海	20'	CY-CY	1700	1474
岳阳—上海	40'	CY-CY	2200	1980
岳阳-九江	20'	CY-CY	120	122.5
岳阳-九江	20'	FIO-FIO	200	203
上海—南京	20'	CY-CY	297	294
上海—南京	40'	CY-CY	514	511

备注：岳阳-九江航线(途中停靠武汉)的运价含专项补贴。

