

中国长江干散货运价指数报告

China Yangtze River Bulk Freight Index (CYBFI) (2019年第2期)

长江航运发展研究中心

总第 134 期

2019年2月，长江干散货综合运价指数820.2点，较上月环比下降4.0%，与去年同比下降16.3%，主要货种指数普跌。

本月，农历春节小长假，沿江电厂钢厂对大宗散货采购意愿较弱，加上本月雨雪天气较多，长江口打击海砂进江，长江运输在传统淡季中表现清淡。

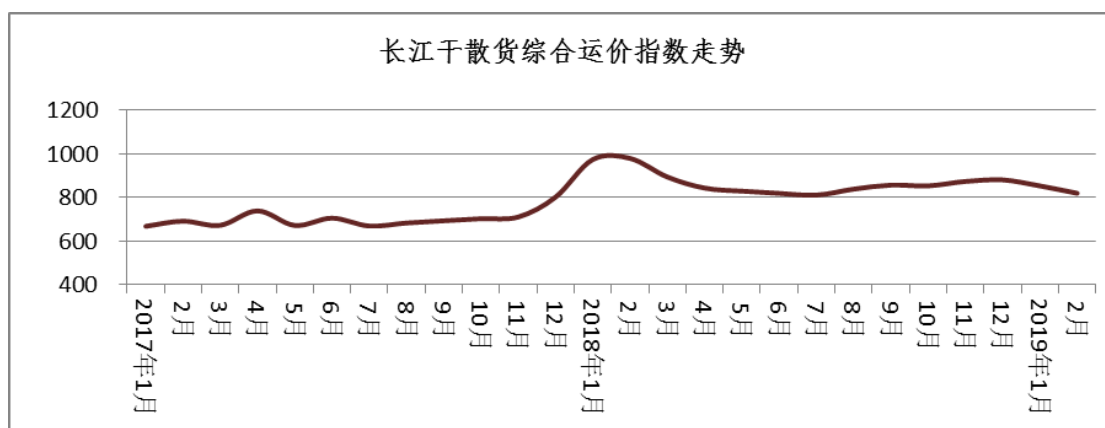


图1 2017-2019 长江干散货综合运价指数走势

煤炭：本月，国内煤炭市场仍维持偏弱运行，煤炭价格窄幅波动。上旬正值春节期间，煤炭供需两弱，港口发运保持平稳，下旬企业逐渐复工，但采购需求不旺，长江煤炭运价平稳运行。

本月长江煤炭运价指数为 816.1，较上月环比下降 1.5%，与去年同比下降 4.5%。预计，随着电厂钢厂生产恢复正常，煤炭运价环比可能保持稳定。

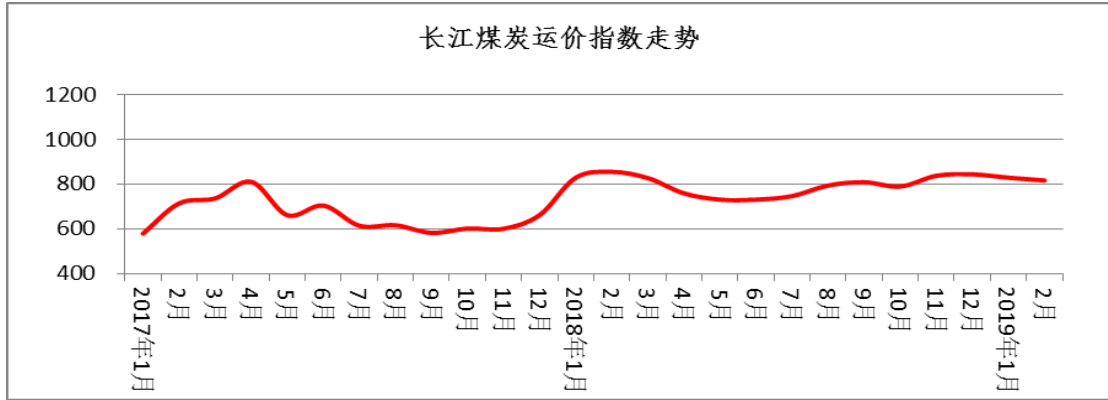


图2 2017-2019 长江煤炭运价指数走势

铁矿石：巴西淡水河谷矿难事件导致进口矿国内矿价格普涨，下游钢材市场价格低位运行。节前钢厂冬储补库丰盈，采购意愿较弱，且受汽车销售量下滑、地产政策收紧影响，长江铁矿石运输低位运行。本月铁矿石运价指数为 705.6，较上月环比下降 6.3%，与去年同比下降 25.1%。预计，3月随着国际铁矿石价格回稳，运输需求恢复，长江铁矿石运输有望企稳。

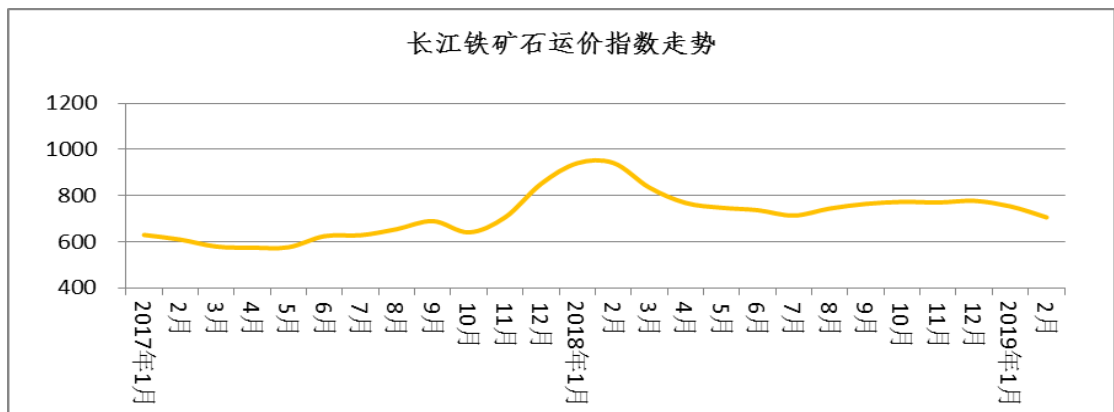


图3 2017-2019 长江铁矿石运价指数走势

矿建材料：春节停工期间，矿建材料运输市场需求低迷，同

时因长江口海砂进江整治，矿建材料市场总体弱势运行，本月矿建材料运价指数为 1336.7，与上月环比下降 2.1%，与去年同比下降 8.5%。预计，随着全国打击非法采砂全面升级，砂石运输将减少，矿建材料运价可能小幅下行。

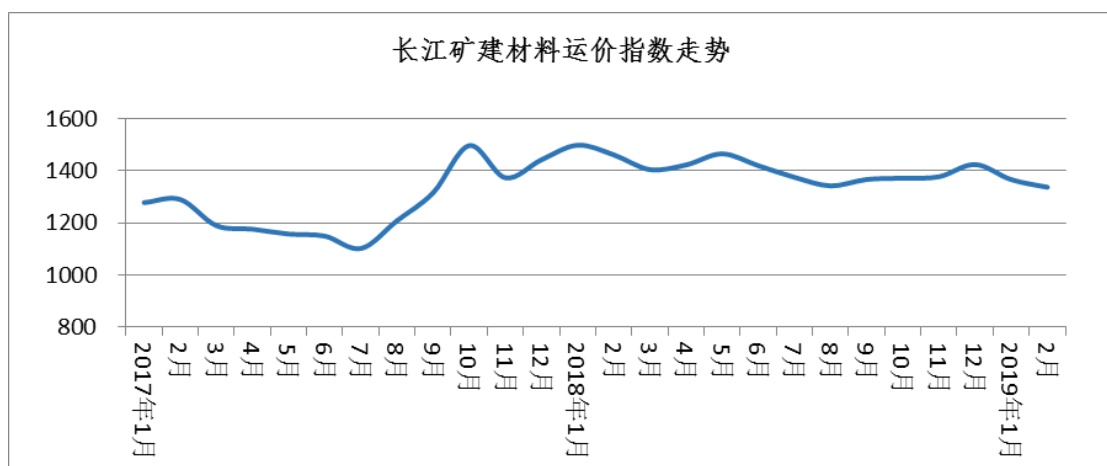


图 4 2017-2019 长江矿建材料运价指数走势

非金属矿石: 因粮食价格低迷，传统春耕化肥运输旺季不旺，磷矿运输受到影响，水泥价格下滑，熟料运输价格走弱。本月长江非金属矿石运价下跌，非金属矿石运价指数为 1021.6 点，较上月环比下降 4.2%，与去年同比下降 5.8%。

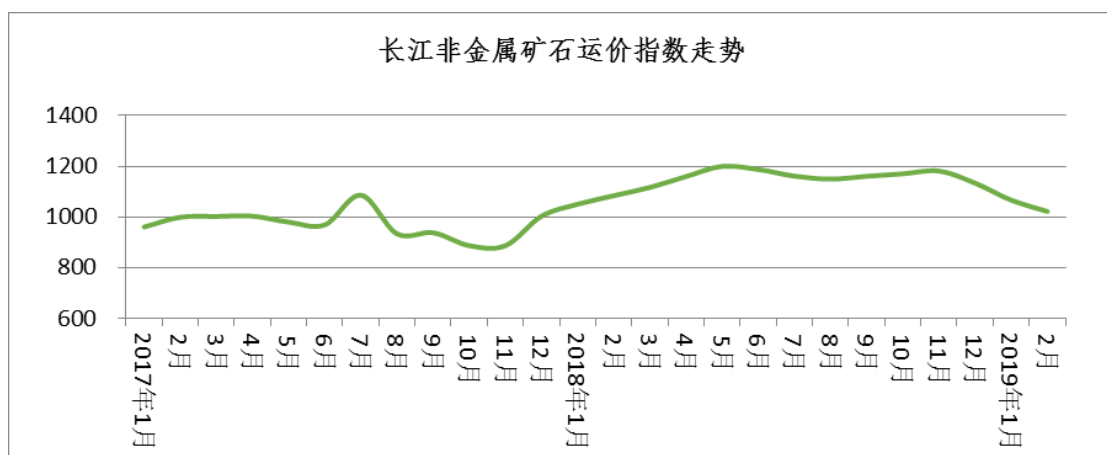


图 5 2017-2019 长江非金属矿石运价指数走势

表 1 2019 年 2 月长江干散货运价指数

指数分类	去年同期	上月	本月	环比	同比
干散货综合运价指数	980.3	854.1	820.2	-4.0%	-16.3%
煤炭运价指数	854.5	828.5	816.1	-1.5%	-4.5%
金属矿石运价指数	941.7	753.3	705.6	-6.3%	-25.1%
矿建材料运价指数	1460.9	1366.1	1336.7	-2.1%	-8.5%
非金属矿石运价指数	1084.1	1066.4	1021.6	-4.2%	-5.8%

表 2 2019 年 2 月主要干散货航线运价（单位：元/吨）

煤炭航线运价	上期	本期	铁矿石航线运价	上期	本期
张家港-万县 (0.3-0.6 万 DWT)	90.5	85.0	镇江-黄石 (0.6-1 万 DWT)	17.0	15.0
江阴-重庆 (0.3-0.6 万 DWT)	101.5	98.0	江阴-重庆 (0.3-0.6 万 DWT)	98.5	92.0
南通-安庆 (1-2 万 DWT)	15.7	16.0	镇江-武汉 (2 万以上 DWT)	26.0	24.9
镇江-马鞍山 (0.6-1 万 DWT)	8.5	9.5	安庆-马鞍山 (0.3-0.6 万 DWT)	9.3	9.0