

# 长江船员工资指数报告

2022 年二季度

长江航运发展研究中心

2022 年 7 月 13 日

## 一、2022 年二季度长江船员工资指数综述

2022 年二季度，长江船员工资综合指数为 1666.33 点，较上季度上升 22.68 点，干散货船员工资基本持平，载货汽车滚装船员工资小幅下降，集装箱、液货、旅游客运、江海直达等船员工资小幅增长。本季度，长三角地区疫情突发，影响港口船舶靠泊、船员上船换班，国家建立应急物流保通保畅机制，疏通物流堵点，推进复工复产，纾解长江船员换班困难。受国际俄乌冲突持续影响和外贸货物分流，季中长江运输需求下降，少数船舶停航，船员供需关系有所缓解。随着长三角地区疫情逐步好转，工业企业采购生产不断恢复，高级船员、普通船员需求增加。总体上，长江船员工资指数小幅上升。

### （一）船舶类别船员工资指数分析

2022 年二季度，普货一类、液货一类、集装箱类、旅游客运类、江海直达类、普货二类、液货二类船员工资指数分别为 1858.03 点、1541.59 点、1995.35 点、932.30 点、1342.94 点、1705.19 点、1851.33 点，较上季度分别上升 5.91 点、54.11 点、25.23 点、37.25 点、47.40 点、50.03 点、74.35 点。载货汽车滚装类船员工资指数为 1529.15 点，较上季度下降 46.69 点。

干散货船员工资基本持平，集装箱、液货、旅游客运、江海直达等船员工资小幅增长。由于国内疫情、燃油成本大幅上升，干散货运

价较低等原因，干散货航运企业效益下降，上游航运企业部分干散货运力停航，船员供给比较平衡，干散货船员工资持平。受经营成本高、疫情等影响，个别载货汽车滚装企业下调船员工资，船员工资小幅下降。长三角地区发生疫情以来，部分船员暂不考虑换班，也有船东换班延期，船员供给量偏少，拉动集装箱、液货、江海直达等船员工资小幅上升。

表 1 各类船舶船员工资综合指数

长江船员工资指数	2020. 3Q	2020. 4Q	2021. 1Q	2021. 2Q	2021. 3Q	2021. 4Q	2022. 1Q	2022. 2Q
长江船员工资综合指数	1278. 99	1298. 40	1371. 82	1451. 56	1502. 37	1603. 82	1643. 65	1666. 33
普货一类船员工资指数	1465. 01	1465. 87	1514. 26	1610. 15	1695. 26	1831. 48	1852. 11	1858. 03
普货二类船员工资指数	1214. 61	1220. 70	1230. 59	1315. 61	1351. 20	1456. 68	1655. 16	1705. 19
液货一类船员工资指数	1203. 19	1211. 04	1328. 08	1386. 31	1398. 40	1400. 45	1487. 48	1541. 59
液货二类船员工资指数	1348. 65	1346. 98	1346. 25	1345. 76	1348. 36	1597. 31	1776. 98	1851. 33
集装箱船员工资指数	1619. 51	1633. 12	1744. 61	1789. 26	1790. 61	1933. 25	1970. 12	1995. 35
载货汽车滚装船员工资指数	1078. 47	1133. 56	1148. 51	1288. 75	1317. 22	1424. 56	1575. 84	1529. 15
旅游客运船员工资指数	581. 47	844. 41	814. 25	865. 65	811. 83	873. 40	895. 05	932. 30
江海直达船员工资指数	920. 39	945. 35	1068. 31	1128. 87	1165. 03	1269. 08	1295. 54	1342. 94

注：所有指数均以 2012 年第 1 季度为基期，基期指数为 1000 点。因表格排版空间有限，故表格中省去早期数据，仅保留最新 8 个季度的数据并依次类推，下同。

## （二）岗位类别船员工资指数分析

2022 年二季度，船长、大副、二副、三副、水手工资指数分别为 1528.05 点、1495.52 点、1613.39 点、1844.40 点、2010.34 点，较上季度分别上升 18.52 点、24.86 点、30.05 点、31.76 点、13.38 点。轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、机工工资指数分别为 1625.34 点、1569.32 点、1991.93 点、1920.01 点、2063.11 点，较上季度

分别上升 20.03 点、19.52 点、25.91 点、31.36 点、14.65 点。

船员各类岗位工资指数小幅上升，其中二副、二管轮工资涨幅较大，其他岗位工资都小幅增长，二副、二管轮存在一定缺口。其中：集装箱船缺少二副、二管轮、三管轮，液货船缺少二副、三副、三管轮，江海直达船缺少三副、二管轮、三管轮。二季度，国内航海院校水手、机工班增多，实习水手、机工数量增长，晋升三副、三管的船员也增多，长江船员紧缺局面得到一定缓解。

表 2 各类岗位船员工资综合指数

长江船员工资指数	2020.3Q	2020.4Q	2021.1Q	2021.2Q	2021.3Q	2021.4Q	2022.1Q	2022.2Q
长江船员工资综合指数	1278.99	1298.40	1371.82	1451.56	1502.37	1603.82	1643.65	1666.33
船长工资综合指数	1193.78	1211.89	1259.56	1328.22	1359.48	1474.29	1509.53	1528.05
大副工资综合指数	1146.41	1164.51	1221.63	1281.49	1318.45	1441.61	1470.67	1495.52
二副工资综合指数	1218.68	1241.23	1296.56	1365.50	1435.31	1529.11	1583.34	1613.39
三副工资综合指数	1312.43	1337.64	1450.86	1534.74	1598.41	1774.32	1812.64	1844.40
水手工资综合指数	1563.83	1579.03	1650.59	1780.28	1838.17	1957.65	1996.95	2010.34
轮机长工资综合指数	1271.24	1290.06	1367.16	1425.00	1468.05	1566.75	1605.32	1625.34
大管轮工资综合指数	1256.32	1274.41	1348.84	1416.40	1465.97	1517.84	1549.80	1569.32
二管轮工资综合指数	1483.95	1509.47	1621.16	1753.61	1849.66	1907.36	1966.02	1991.93
三管轮工资综合指数	1404.88	1430.85	1573.94	1676.05	1750.43	1828.51	1888.64	1920.01
机工工资综合指数	1580.89	1593.48	1677.79	1832.87	1873.86	2002.81	2048.46	2063.11

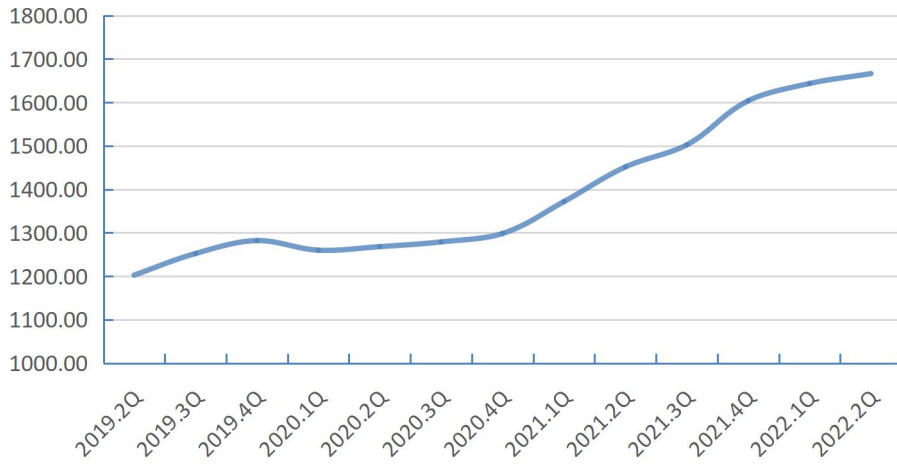


图1 长江船员工资综合指数

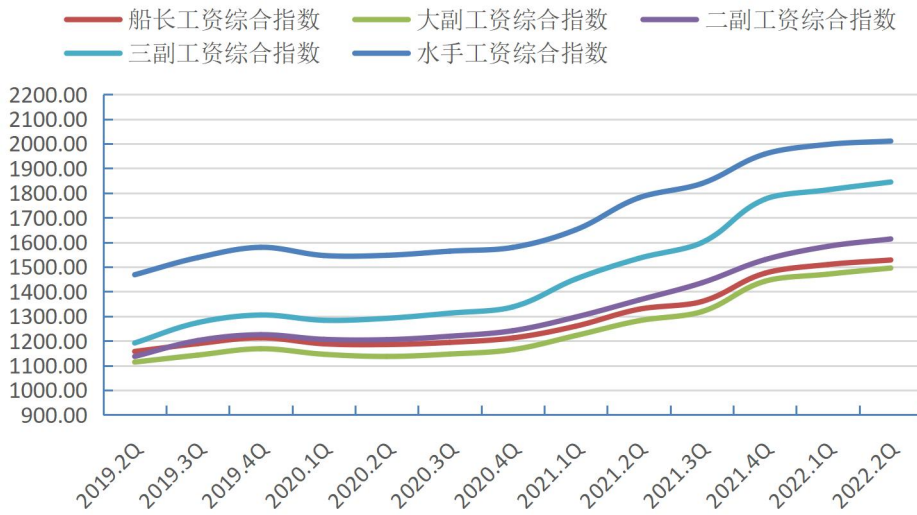


图2 驾驶部船员工资综合指数

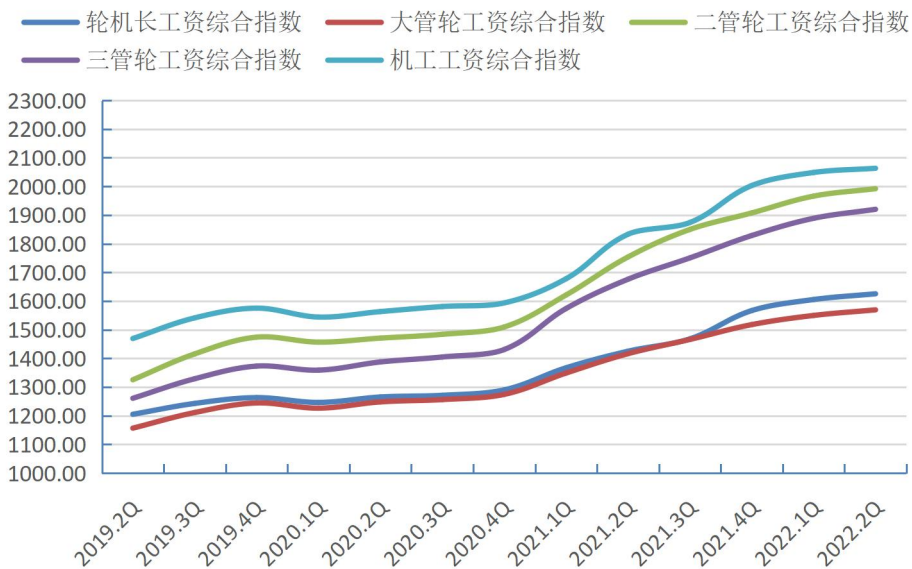


图3 轮机部船员工资综合指数

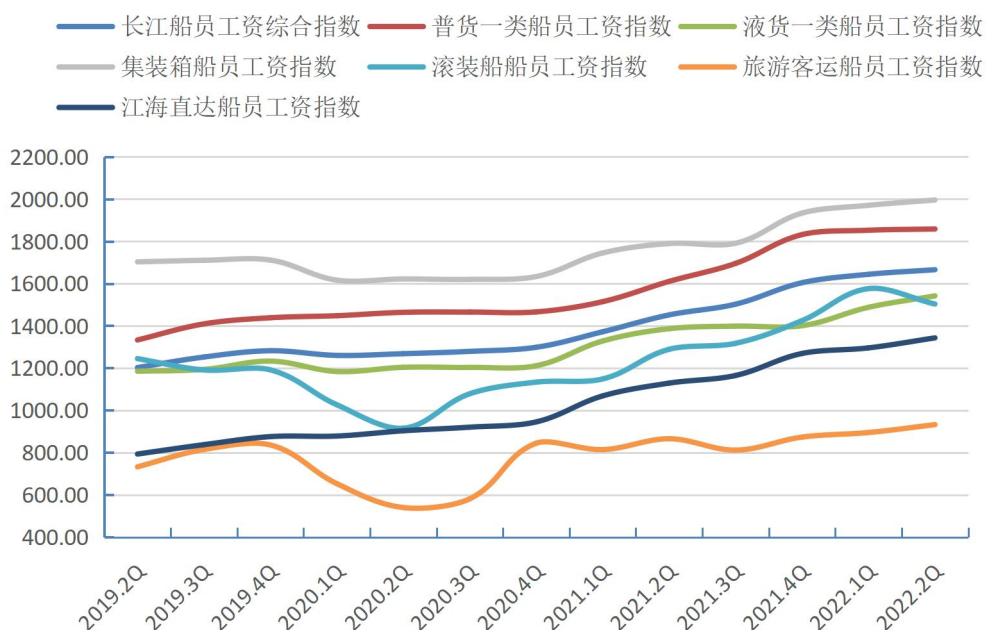


图 4 各类别船舶船员工资指数

## 二、长江船员工资水平

2022 年二季度，长江船员岗位平均工资水平按船舶类别由高到低依次为江海直达丙一类、江海直达丙二类、集装箱、液货一类、普货一类、旅游客运、液货二类、普货二类、载货汽车滚装船员。

预计 2022 年三季度，随着国内疫情逐步得到控制，跨省旅游活动逐步恢复，长江游轮有序复航。由于燃油成本处于高位，企业利润率较低，干散货、载货汽车滚装等航运企业可能考虑减少投放运力，船员供给趋于平衡，干散货、载货汽车滚装船员工资基本持平。长江集装箱、液货、江海直达运输稳定发展，需要继续为船员队伍充实高素质船员，集装箱、液货、江海直达船员工资略涨。长江省际旅游客运逐步复苏，旅游客运船员工资略涨。预计三季度，总体上，长江船员工资综合指数略有上升。

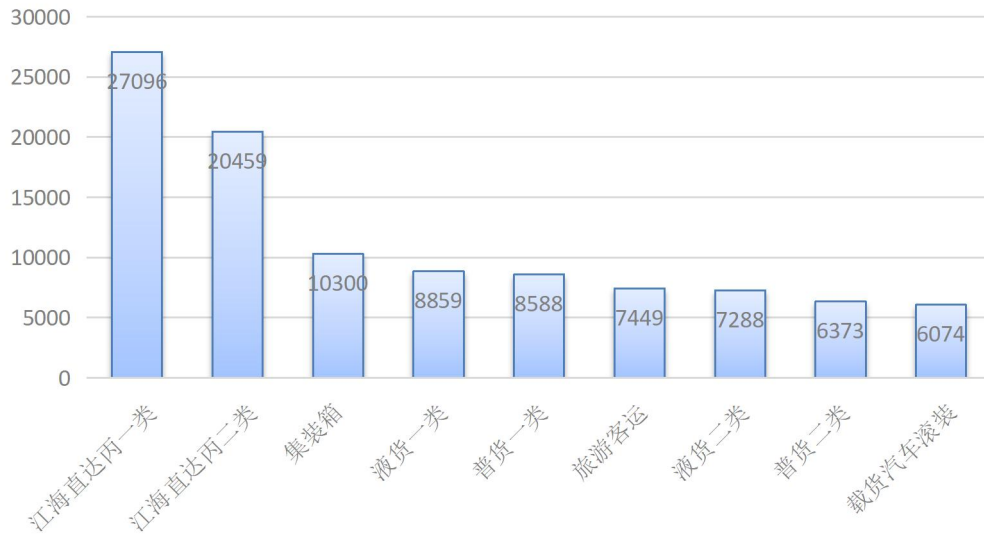


图 5 各类别船舶船员岗位平均工资 单位：元/月

表 3 长江船员工资表 单位：元/月

2022. 2Q	普货一类	液货一类	集装箱	载货汽车滚装	旅游客运	江海直达丙一类	江海直达丙二类
船长	13200	12241	14674	9793	11595	45500	37786
大副	10809	10827	12446	7543	8350	37042	29143
二副	9302	9744	10769	6086	6378	28750	20167
三副	7654	8583	8537	4533	6338	25958	18300
水手	5300	5535	7137	3614	4938	9646	8943
轮机长	10785	10464	12853	7971	11036	37167	27571
大管轮	8557	9268	11336	6614	8482	32708	23329
二管轮	7523	8456	9982	5671	6380	24583	16375
三管轮	7428	7657	8115	5274	5829	20091	13950
机工	5326	5816	7155	3643	5163	9517	9029
船员岗位平均工资	8588	8859	10300	6074	7449	27096	20459

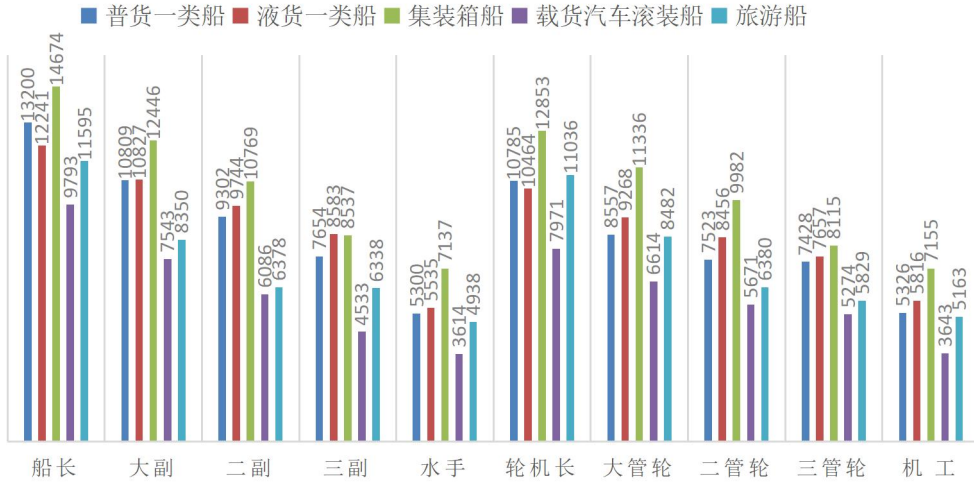


图6 长江普货、液货、集装箱等船员工资 单位：元/月

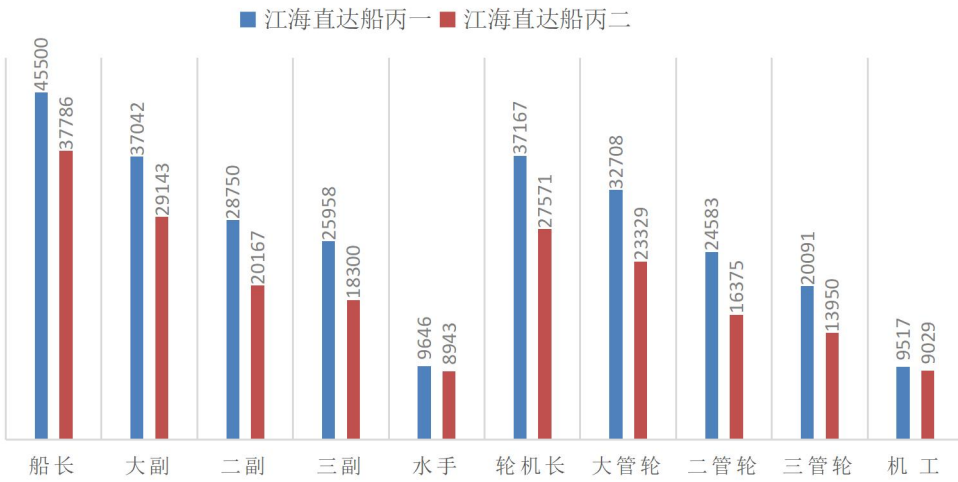


图7 江海直达船员工工资 单位：元/月

## 编制说明

长江船员工资指数是根据拉氏指数理论编制，以 2012 年一季度为基期，基期指数为 1000 点。长江船员工资指数包括：长江船员工资综合指数、长江普货船员工资指数（一类和二类）、长江液货运输船员工资指数（一类和二类）、长江集装箱船员工资指数、江海直达船员工资指数、长江载货汽车滚装船员工资指数、长江旅游客运船员工资指数，每大类船员指数包括船舶驾驶部、船舶轮机部各岗位船员工资指数，每季度发布一期。

长江船员工资指数为船公司招聘以及船员供职求职提供了公开、公平的薪酬参考体系，引导供需双方合理确定薪酬标准，有利于长江船员劳务市场健康发展。

备注：船舶驾驶部的一类、二类船员，按照船舶总吨位确定，其中拖轮驾驶部的一类、二类船员，按照拖轮的主推进动力装置总功率确定：一类船员为 1000 总吨及以上的内河船舶以及 500 千瓦及以上的内河拖轮船员；二类船员为 300 总吨及以上至 1000 总吨的内河船舶以及 150 千瓦及以上至 500 千瓦的内河拖轮船员。

船舶轮机部的一类、二类船员，按照船舶主推进动力装置总功率确定：一类船员为 500 千瓦及以上的内河船舶船员；二类船员为 150 千瓦及以上至 500 千瓦的内河船舶船员。